

69-102  
pk | **MF3600**

Nieuwe modellen in 4 uitvoeringen (V/S/F/GE)  
Meer vermogen, hoger koppel, dynamischer



**VISIE INNOVATIE LEIDERSCHAP KWALITEIT BETROUWBAARHEID ONDERSTEUNING TROTS BETROKKENHEID**



**MASSEY FERGUSON**





# MF 3600 serie - een revolutie

Verbeterd, uitgebreid en  
klaar voor het werk

Er vindt een stille revolutie plaats - Het Massey Ferguson DNA is nu ook geïnjecteerd in de befaamde MF 3600 serie trekkers voor fruitteelt, kassen, wijnbouw en andere specialistische toepassingen. De V/S/F en GE trekkers - de modellen MF 3640, 3650 en 3660 - die al een belangrijk verschil maken op de bedrijven van veel klanten, hebben een aantal uitbreidingen en verbeteringen ondergaan, waardoor de kloof tussen de machines van MF en die van concurrenten nog breder is geworden.

Deze solide serie is beproefd en getest tot aan zijn uiterste grenzen door de mensen om wie het gaat - onze klanten. De MF 3600 serie is zodanig opnieuw ontwikkeld en ontworpen door Massey Ferguson dat u niet weet wat u ziet.

Het hart van de nieuwe techniek wordt gevormd door de nieuwste generatie AGCO SISU POWER Common Rail dieselmotoren, die de zeer gewilde combinatie van meer vermogen, minder emissies en een lager brandstofverbruik leveren.

Om de prestaties van deze machines nog verder te verhogen, zijn de nieuwe modellen uitgerust met nieuwe PowerShuttle transmissietechniek, inclusief de altijd populaire SpeedShift functie.

Hiermee begint een nieuw tijdperk voor machines in deze vermogensklasse. Deze solide en zeer hoog ontwikkelde trekkers hebben hun kwaliteiten al bewezen wat betreft robuuste veelzijdigheid en kracht.

# MF 3600 serie: **een perfecte versie voor uw bedrijf**

De 3600 serie van Massey Ferguson bestaat uit vijf speciaaltrekkers van hoge kwaliteit, met ruime cabine of platform, in diverse breedtes en profielen, met naar keuze 2- of 4-wielaandrijving voor een reeks specialistische toepassingen.

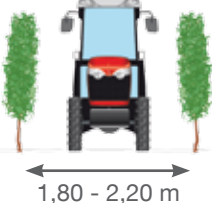
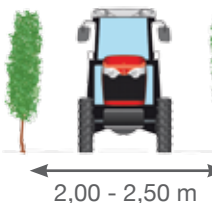
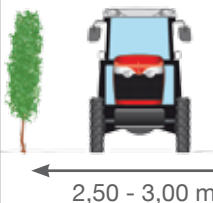
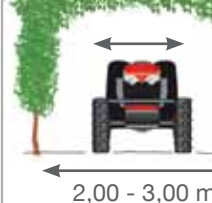






## **Uw onmisbare collega**

Of uw bedrijf nu actief is in de fruitteelt, wijnbouw, kassen, openbaar groen of bij waterschappen - u zult snel ontdekken dat de MF 3600 een onmisbare collega is voor de groei van uw bedrijf en het produceren van de best mogelijke oogst.

| Model        | Uitvoeringen | Vermogen pk |
|--------------|--------------|-------------|
| MF 3625      | V/S/F/GE     | 69          |
| MF 3635      | V/S/F/GE     | 80          |
| <b>NIEUW</b> |              |             |
| MF 3640      | V/S/F/GE     | 84          |
| MF 3650      | S/F/GE       | 94          |
| MF 3660      | S/F/GE       | 102         |

## Hoe nemen wij de maat?

| Vineyard versie (V)   | Special versie (S)  | Fruit versie (F)   | Ground Effect versie (GE)   |
|---|---|--|---|
| 1,00 - 1,30 m*  | 1,30 - 1,50 m*  | 1,50 - 1,80 m*   | 1,15 - 1,40 m*  |
|   |   |    |   |
|  |  |  |  |

\* Typische werkbreedte

### Vineyard versie (V)

Vanaf 1,0 m breed, op maat gemaakt voor traditionele smalle wijn en boomgaarden, met rijenafstand 1,80 - 2,20 m.

### Special versie (S)

Vanaf 1,30 m breed, geschikt voor meer open teelten met rijenafstand 2,00 tot 2,50 m, plus zeer uitgebreid comfort in de grotere cabine.

### Fruit versie (F)

Vanaf 1,50 m breed voor grotere wijn- en boomgaarden. Een grotere trekker met bredere vooras en het extra comfort dat hoort bij de ruimste cabine in zijn klasse. (De F versie kan speciaal voor bergen/veeteelt worden aangepast, waarbij een laag zwaartepunt en toegang tot lage gebouwen nodig is.)

### Ground Effect versie (GE)

Vanaf 1,15 breedte. Dit model met laag profiel is speciaal ontworpen voor werk onder lage bomen, in polytunnels en onder overkappend gewas. Bovendien is dit het geliefde model bij Nederlandse fruittelers.

# MF 3600 serie: Indrukwekkende kenmerken

01. Ten eerste is de cabine nog ruimer en comfortabeler voor de bestuurder, met nog beter zicht rondom - de ideale werkplek voor een maximale productie.

02. De nieuwe common rail motor heeft meer vermogen, reageert sneller, heeft meer koppel en verbruikt minder brandstof.

03. Kies de versnellingsbak die het best bij u past, zoals de nieuwe generatie 24x12 PowerShuttle in combinatie met de vertrouwde SpeedShift.

04. Nieuwe verticale uitlaatpijp biedt optimaal vrij zicht voor de bestuurder en de beste zorg voor uw producten.

05. Zeer wendbaar dankzij de algehele vormgeving en de Superturn vooras.

06. Wereldvermaarde 3-puntshefinrichting met hoge hefcapaciteit. Elektronische bediening van de hefinrichting (ELC) is als waardevolle extra optie verkrijgbaar.

07. Verkrijgbaar met maximaal vijf regelventielen, waarvan twee met een joystick kunnen worden bediend, alsmede achter en in het midden gemonteerde snelkoppelingen.

08. Hydrauliekoliestroom van wel 62 l/min beschikbaar voor een reeks van moderne werktuigen.

09. Verfijnde aftakas die een lager motortoerental nodig heeft; werkt zuiniger en stiller.

10. Terug naar de basis - we hebben de MF 3600 serie aangepakt en totaal vernieuwd. Nieuw onderzoek en ontwikkeling plus intensief testen in het veld hebben een indrukwekkende nieuwe serie opgeleverd.





# De MF 3600 serie: **snel reagerende motor**

De AGCO SISU POWER dieselmotoren met common rail inspuittechniek drijven de drie nieuwe MF 3600 modellen aan, leveren meer vermogen, hoger koppel en reageren vlotter dan ooit...

“ De ingenieurs van Massey Ferguson hebben hard gewerkt aan het verfijnen van de common rail dieselmotortechneik, om te voorzien in de specifieke behoeften van deze speciaaltrekkers ”

Al meer dan een halve eeuw loopt Massey Ferguson voorop met het ontwikkelen van innovatieve trekker motortechneik en nu, als integraal onderdeel van de wereldwijde AGCO organisatie, blijft Massey Ferguson innoveren door de AGCO SISU POWER motoren in veel van zijn moderne trekkers in te bouwen.

De motor in elk Massey Ferguson model werkt zeer efficiënt, verbruikt minder brandstof en geeft lagere emissies af. Nu de eerste keuze voor steeds meer agrariërs over de hele wereld.

De 3-cilinder common rail motoren op de MF 3640, 3650 en 3660 modellen hebben een zeer compact ontwerp, zodat de capaciteit van de brandstoftank kon worden gemaximaliseerd voor meer werkuren.

Daarnaast zorgen de minimale grootte en economische indeling van het aandrijfdeel voor een significant betere wendbaarheid van de machine.

De ingenieurs van Massey Ferguson hebben in nauwe samenwerking met AGCO SISU POWER hard gewerkt aan het verfijnen van de common rail dieselmotortechneik, om te voorzien in de specifieke behoeften van deze speciaaltrekkers.

Door precies te berekenen hoeveel brandstof de motor op een gegeven moment nodig heeft, verzekert het systeem een optimale verbranding in de cilinders. Waardoor de motor schoner, krachtiger en betrouwbaarder werkt.

## Voordelen van common rail

### Lager geluidsniveau:

- Hoe beter de kwaliteit van de verbranding, des te minder geluid de motor produceert.

### Minder trillingen:

- Een betere verbranding geeft minder schokken en trillingen van de motor.
- Beter rijcomfort.

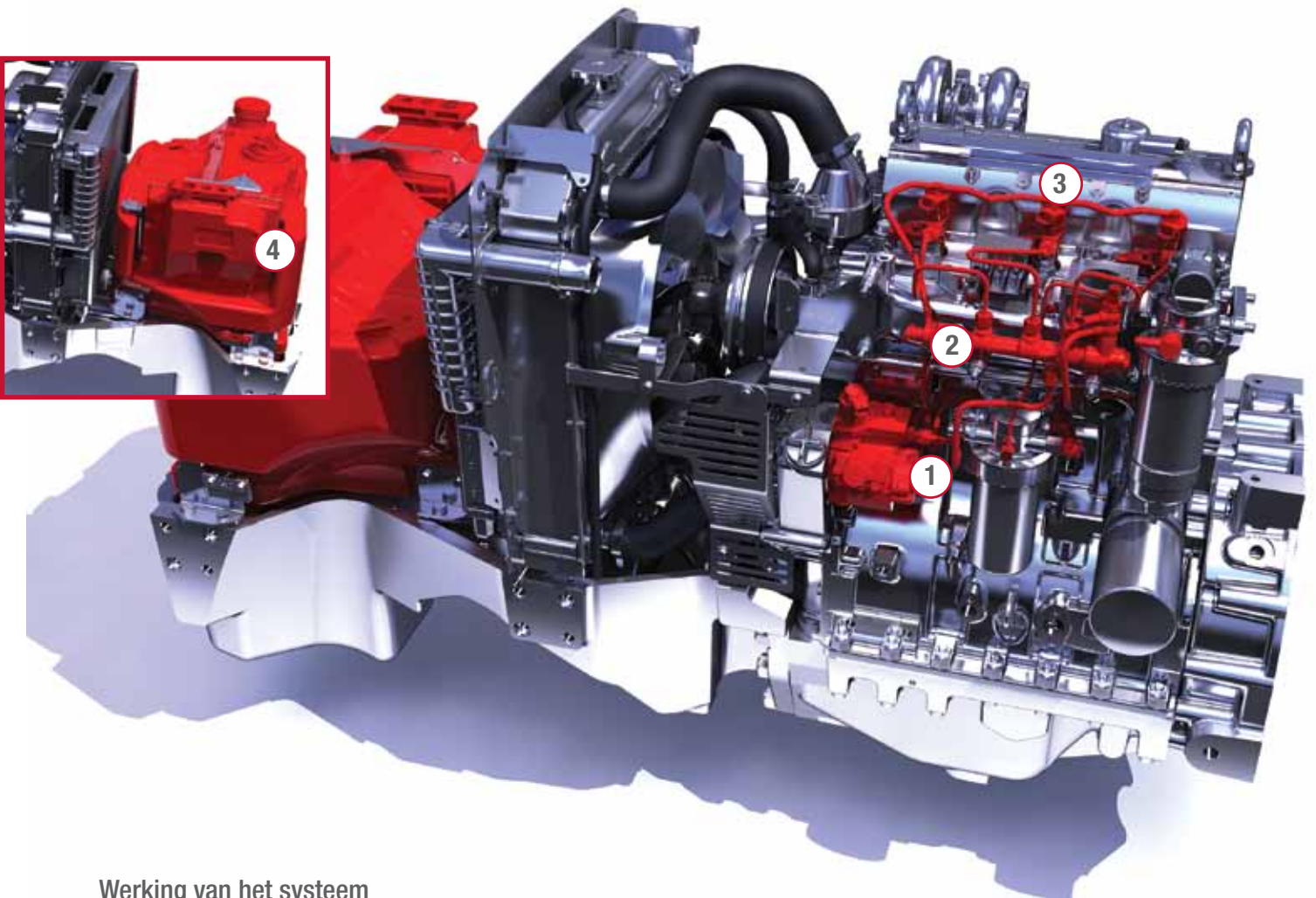
### Minder vervuiling:

- Stage 3A / Tier3 emissieniveaus.
- Het milieu wordt ontzien en lagere bedrijfskosten.
- Constant vermogen tussen 1.800 en 2.200 toeren.
- Zodat u gas kunt terugnemen en met een lager, brandstofbesparend toerental kunt werken.

Door uitstekende prestaties en brandstofzuinigheid van deze motoren lagere brandstofkosten per hectare.



# Hoe werkt de common rail dieselmotorteknik?



## Werking van het systeem

Belangrijke componenten van het common rail systeem zijn o.a. de opvoerpomp (1), een 'gemeenschappelijke rail' (2), een verstuiver (3), sensoren die het lopen van de motor registreren en een elektronische regelunit (ECU) die deze componenten regelt en beheert.

Het systeem injecteert de brandstof met een veel hogere druk in de motor dan conventionele inspuitssystemen. De brandstof onder hoge druk gaat van de inspuitpomp naar de verstuiver op elke cilinder via de common rail, waarbij de hoeveelheid en het tijdstip van de brandstofinspuiting worden bepaald door de verstuivers te regelen.

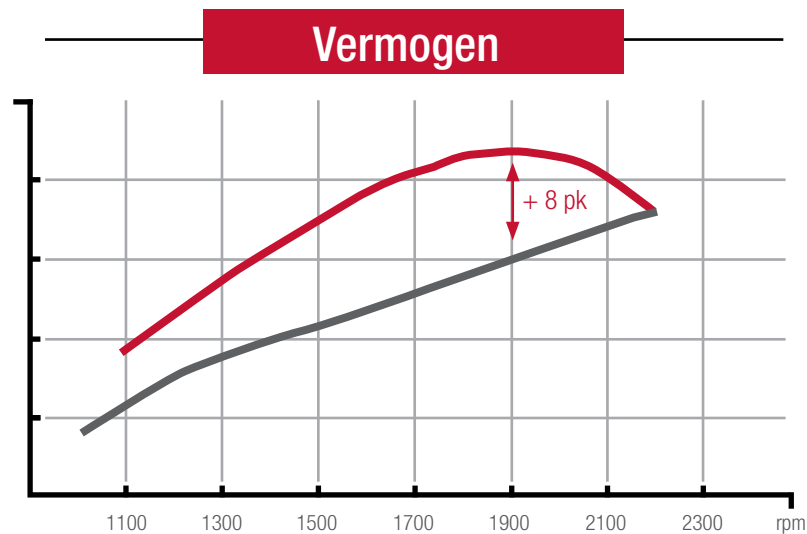
## Vergeleken met conventionele inspuitssystemen heeft het common rail systeem de volgende kenmerken:

- Hoeveelheid en druk van de ingespoten brandstof zijn onafhankelijk van elkaar. Daardoor kunnen ze voor elke werkingstoestand van de motor apart worden geregeld, zodat altijd een optimaal lucht/brandstofmengsel wordt gevormd.
- Aan het begin van het inspuitproces (tussen het begin van de inspuiting en het begin van de verbranding) zijn de ingespoten hoeveelheden zeer klein.
- Een hogere reactiesnelheid en productiviteit: terwijl een mechanische motor er 150-200 tpm over doet om te reageren, heeft een common rail motor daar maar 10 tpm voor nodig.

## Wat betekent dit voor u?

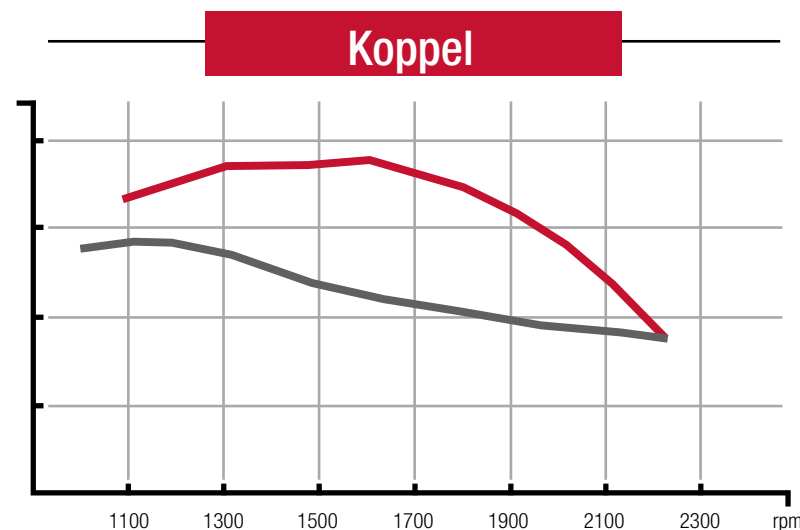
- Schonere en lagere emissies, hoger vermogen door hogedruk inspuiting.
- Efficiëntere verbranding.
- Efficiënter en economischer brandstofgebruik.
- Lager geluidsniveau en minder emissies door regeling van inspuiting.
- Beter prestaties door meer flexibiliteit in instelling van inspuitmoment.
- Sneller en soepeler accelereren.
- Onafhankelijke regeling van inspuitdruk als reactie op toerental en belasting.
- Hogere nauwkeurigheid bij gebruik van een werktuig met 540 of 1000 aftakstoeren; het motortoerental blijft precies en constant.

## MEER VERMOGEN EN KOPPEL. LAGER BRANDSTOFVERBRUIK.



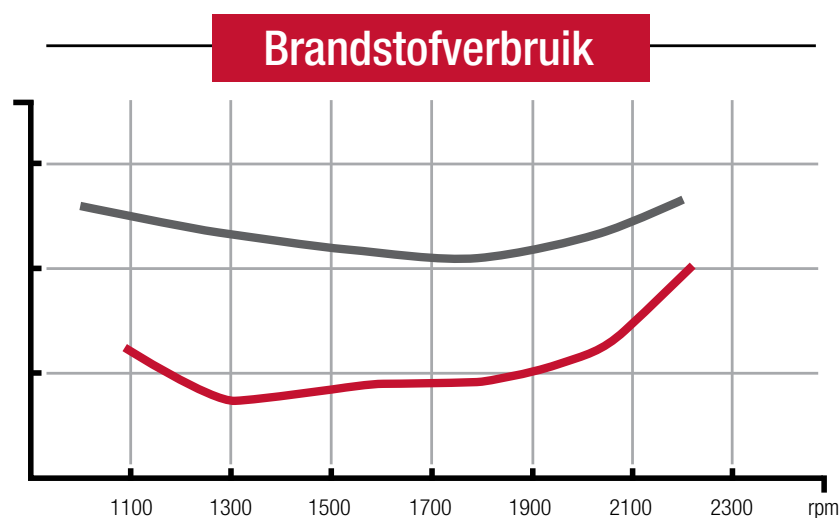
### Tot 5% meer motorvermogen

- Reageert zeer snel bij elke belasting en elk toerental
- Het werkgebied van de motor is uitgebreid met lagere toerentallen met meer vermogen en productiviteit, plus uitstekende brandstofbesparing.



### Tot 13% hoger koppel

- bij lagere motortoerentallen.



### Lager brandstofverbruik

- Hoge druk + brandstof verstuiving = efficiëntere verbranding.
- Hogedruk common rail (400-1350 bar) levert precies dezelfde inspuitdruk aan alle verstuivers.
- Betere verhouding van lucht/brandstof - de juiste hoeveelheid op het juiste moment.

Nieuwe MF 3660 — Vorige MF 3655 —

Alle grafieken zijn voorbeelden van bestaande toepassingen bij klanten.

ISO14396

# MF 3600 motoren: **de test levert het bewijs**

Het is een feit dat deze trekkers een zwaar onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma hebben ondergaan. Alle nieuwe MF 3600 serie modellen die met de AGCO SISU POWER common rail motor uitgerust zijn, ontwikkelen meer vermogen en een hoger koppel bij lagere toerentallen in vergelijking met de eerdere modellen. Tegelijkertijd verbruiken ze minder brandstof. De testen zijn uitgevoerd door de mensen die de waarde van deze machines echt goed kunnen inschatten: onze klanten en testrijders.

**“Het brandstofverbruik bij transportwerk over een weg van 6,3 km met een 8-tons aanhanger lag 35,7% lager met de MF dan met de trekker van een ander merk die de boer eerder had.”**  
Opgetekend bij veldtesten in Spanje

**“Bij werk met een maaier aan de aftakas lag het brandstofverbruik van de MF 3660 F 35% lager dan bij de trekker van een ander merk.”**  
Opgetekend bij veldtesten in Frankrijk

**“De werksnelheid was 10 km/h met de MF 3660, terwijl die 8,8 km/h was met een trekker van een ander merk.”**  
Opgetekend bij veldtesten in Duitsland







# De MF 3600 serie: efficiënte, sterke transmissie

Een belangrijke stap vooruit in de efficiëntie van de transmissie geeft een wezenlijk verschil in de prestaties van de nieuwe MF 3600 modellen, maar dat is nog niet alles...

Elk van onze transmissies biedt efficiëntie, kracht en productiviteit, dat ligt voor de hand. Belangrijker is dat wij u keuzemogelijkheden bieden.

Een keuze die betekent dat u precies kunt bepalen wat u wenst en wat goed is voor uw bedrijf. Ongeacht of u minimale toerentallen voor werk met laag vermogen en lage snelheid nodig hebt, of juist maximale toerentallen voor toepassingen met hoog vermogen zoals transport of werktuigen aan de aftakas.

De nieuw ontworpen Powershuttle transmissie, gecombineerd met de common rail motor, is het toppunt van efficiëntie en kracht.

Centraal in de nieuwe transmissie zijn drie elektronisch geregelde natte meerschijvenkoppelingen - twee werken in vooruit (SpeedShift hoog en laag) en een in achteruit.

In de cabine vindt de bestuurder de praktische geplaatste SpeedShift bedieningsknop aan de versnellingshendel.

De handige ontkoppelknop aan de versnellingshendel kan worden gebruikt om de versnellingen mechanisch te schakelen, of bij optrekken of starten van de trekker.

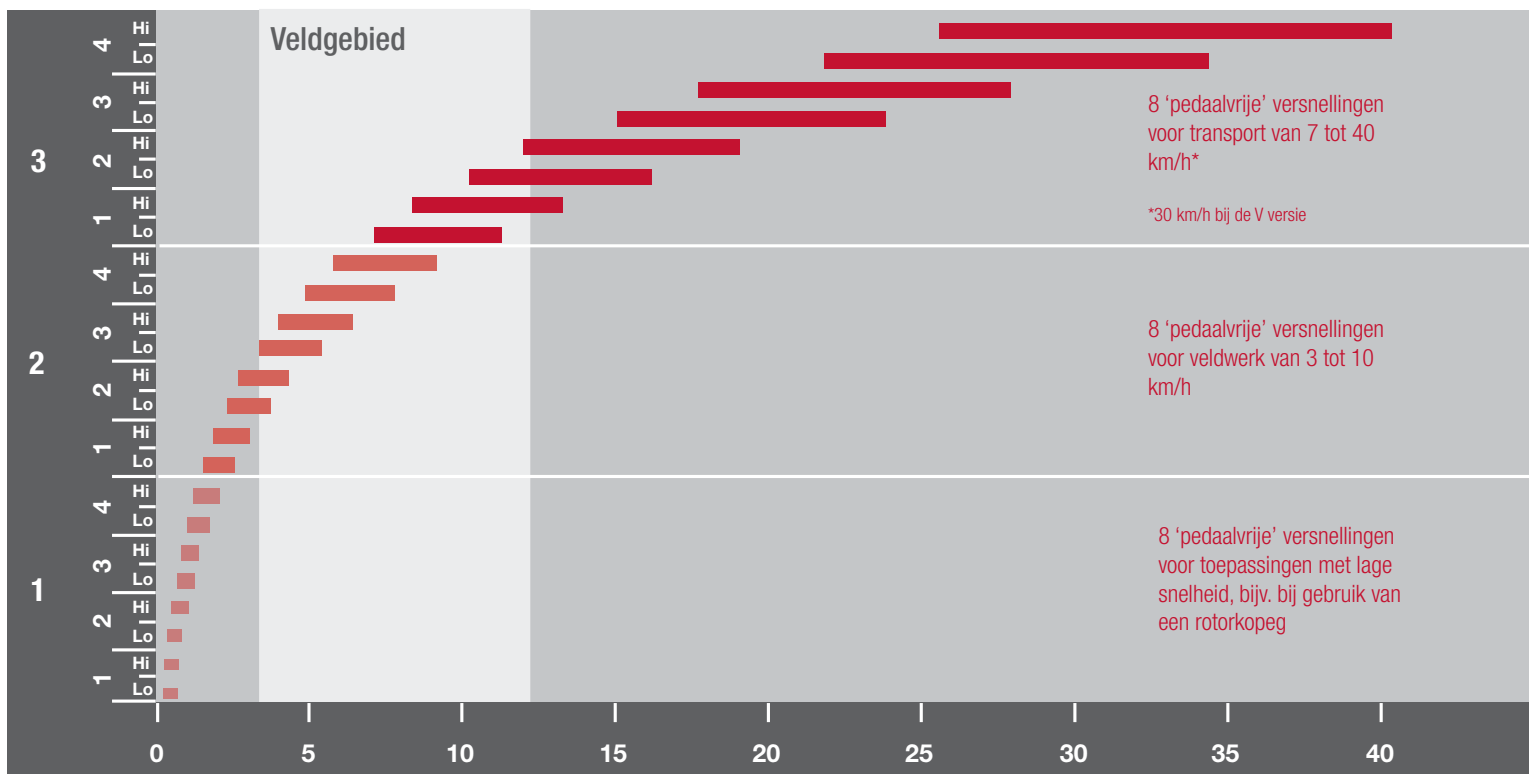
## Comfortregeling

Soepel of snel pendelen - aan u de keus. Stel de comfortregelknop op het dashboard in en u krijgt precies de juiste trekker voor aftakas en voorlader werk, zodat u in elke toepassing alles onder controle hebt.

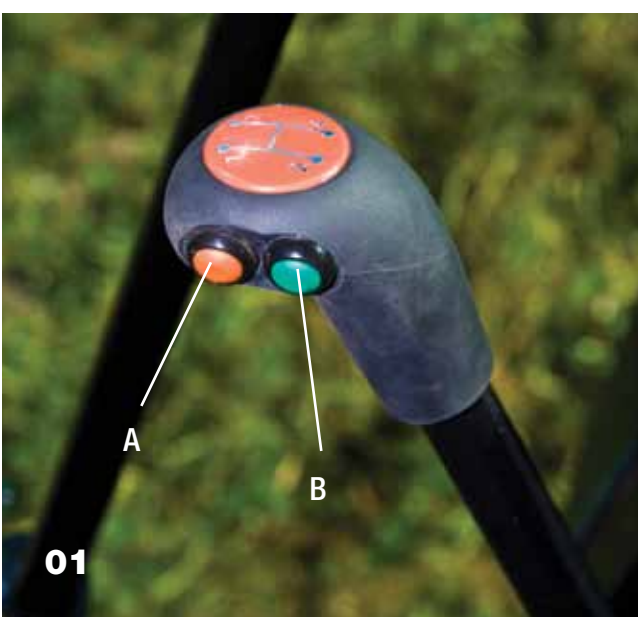
**01.** A - Ontkoppelen  
B - Speedshift

**02.** Comfortregelknop

| Transmissie                              | 3 groepen<br>4 gesynchroni-<br>seerde<br>versnellingen | Splitter           | Omkeerschakeling   |
|--|--|--------------------|--------------------|
| 12x12                                    | ●  | -                  | Mechanisch         |
| 24x24 Mechanisch                         | ●  | Mechanisch         | Mechanisch         |
| 24x24 Speedshift                         | ●  | Elektrohydraulisch | Mechanisch         |
| NIEUW 24x12 Powershuttle +<br>Speedshift | ●  | Elektrohydraulisch | Elektrohydraulisch |



Versnellingsdiagram 24x12 SpeedShift versnellingsbak



01



02

### Algemene kenmerken en voordelen

- Drie natte meerschijvenkoppelingen voor soepeler rijden en langere levensduur
- Tot 8 'pedaalvrije' versnellingen beschikbaar!
- Hogere efficiëntie en progressiviteit van de PowerShuttle
- Efficiënter in koude klimaten
- Ergonomisch geplaatste bedieningsorganen
- Comfortregeling - een exclusieve functie van Massey Ferguson, waarmee de bestuurder de 'agressiviteit' van de PowerShuttle precies aan het onderhanden werk kan aanpassen.
- Door de combinatie van al deze eigenschappen is de MF 3600 serie dynamischer, comfortabeler om te rijden en nog gemakkelijker te bedienen!

# De MF 3600 serie: **de bestuurdersplaats**

Het uiterlijk kan bedriegen: de MF 3600 is een compacte machine, dus denkt u misschien dat er niet veel ruimte voor comfort en bewegingsvrijheid is. Het tegendeel is waar.



01

De cabine van de MF 3600 serie is comfortabel, ruim en ergonomisch aangenaam.

## Nieuwe kenmerken van de cabine zijn o.a.:

- Een ruime en frisse werkomgeving waarin u langer comfortabel blijft.
- Goed toegankelijke cabine met meer ruimte rond de stoel, het stuurwiel en de hendels.
- Uitstekend zicht rondom, onbelemmerd zicht op werktuigen.
- Het nieuwe cabinedak biedt uitstekend zicht omhoog en naar voren en er is een verzonken zonnenscherm.
- Zeer doelmatige airconditioning met luchtfilter.
- Laag geluidsniveau in de cabine.
- Overzichtelijke instrumenten en bedieningsorganen.
- Armsteun aan de rechterkant van de stoel.
- Inbouwvoorzieningen voor radio.
- Versterkte portierstijlen.
- Nieuwe verticale uitlaat zorgt dat uitlaatgassen weg geleid worden van waardevolle gewassen zoals druiven en andere hangende vruchten. De nieuwe plaatsing van de uitlaatpijp geeft ook een lager geluidsniveau in de cabine, wat comfortabeler is voor de bestuurder.





02



03

De nieuwe cabines van de MF 3600 serie zijn uitgekiend ontworpen en bieden de bestuurder een niveau van comfort, kwaliteit en bedieningsgemak dat je op geen enkele andere smalspoortrekker ziet.



04

- 01. Uitstekend zich bij elke toepassing.
- 02. Motortoerental opslaan en toerentalgeheugen aan/uit zetten met een druk op de knop.
  - Nieuw elektronisch handgas en elektronische bediening van hefinrichting.
- 03. De bediening van frontwerktuigen en voorladers is overzichtelijk en comfortabel, dankzij de ergonomische bedieningsorganen.
- 04. Eenvoudige omkeerhendel.

# De MF 3600 serie: **elektronische hefbediening**

Wij blijven de productiviteit verhogen.

Door het optionele elektronische hefinrichting bedieningssysteem (ELC) in te laten bouwen, wordt de productiviteit verhoogd en de werkdag plezieriger. Met deze functionaliteit kan de gebruiker de hefinrichting uitermate precies en moeiteloos bedienen.

Het nieuwe ELC systeem is verkrijgbaar op de cabine en opstap modellen en maakt snelle en nauwkeurige bediening met een druk op de knop mogelijk.

Dit nieuwe systeem betekent dat het herhaaldelijk heffen en laten dalen van werktuigen aanzienlijk gemakkelijker gaat, zodat uw werkdag comfortabeler en productiever verloopt. Met de schakelaars op de achterspatborden kan de hefinrichting buiten worden bediend, om werktuigen snel aan en af te koppelen.

De bedieningselementen zijn op unieke wijze in de armsteun geïntegreerd en ergonomisch geplaatst, zodat de bestuurder overal gemakkelijk bij kan. In het bedieningspaneel zijn alle draaiknoppen ondergebracht, zoals:

- Werkhoogte/-diepte
- Trekkraftregeling/positieregeling/intermix
- Daalsnelheid
- Maximum hefhoogte
- Tuimelschakelaar voor heffen en dalen met neutraalpositie
- Toets voor werktuig snel in de grond brengen

Alle draaiknoppen van de elektronische hefbediening zijn onder een scharnierende kap ondergebracht, die toegang geeft tot de minder vaak gebruikte schakelaars.

Tevens kunnen de bedieningselementen hierdoor voor de veiligheid worden afgesloten.

- 01.** Elektronische hefbediening.
- 02.** Scharnierende kap.
- 03.** ELC bedieningsknoppen op achterspatbord.
- 04.** Driepunts hefinrichting.



# De MF 3600 serie: de rijervaring

## De nieuwe norm in wendbaarheid

De nieuwste MF 3600 modellen kunnen de nauwste bochten en moeilijkste hellingen aan, dankzij de ongelofelijke stuurhoek. Het speciaal ontworpen chassis met 'slanke taille' en de beweeglijke vooras geven deze trekkers een extreme wendbaarheid, ook onder moeilijke omstandigheden. Ze zijn daardoor zeer precies te besturen tussen rijen met waardevolle gewassen. Het eenvoudige en solide besturingssysteem werkt bijzonder goed.

### SuperTurn

Een innovatief systeem met volledig 'getailleerde' voorassteun stelt de MF 3600 serie in staat de nauwste bochten in volledige veiligheid te maken. SuperTurn werkt onder alle weersomstandigheden zeer efficiënt.

### Werken met een voorlader - geen probleem!

Er is een reeks moderne en functionele voorladers verkrijgbaar, die in harmonie

samenwerken met de trekker en een moderne en esthetische vormgeving hebben.

De totale functionaliteit en wendbaarheid, gecombineerd met de befaamde solide bouwkwaliteit van Massey Ferguson creëren een serie speciaaltrekkers die vele jaren betrouwbaar en efficiënt hun werk doen. Hoe wendbaarder de machine, des te gemakkelijker is het de kwaliteit en conditie van het gewas te beschermen. Smpel.

### Elektrohydraulische bediening

U zult merken dat elektrohydraulische bediening een perfecte functie is wanneer u op heuvelachtig of ruw terrein werkt.

U behoudt altijd volledige controle over de werktuigen, die aan beide zijden tussen bomen kunnen worden bewogen. Inwendige, mechanisch instelbare stabilisators zijn standaard gemonteerd,

met uitwendige telescopische stabilisators als optie verkrijgbaar. De rechter hefstang kan worden vervangen door een hydraulische cilinder, die kan worden bediend met een regelventiel om de hefinrichting horizontaal te nivelleren.

Nivelleren van de hefinrichting kan ook worden gespecificeerd in combinatie met hydraulisch instelbare interne stabilisators, zodat de hefinrichting een zijverschuif functie heeft.

Elektrohydraulische bediening wordt gespecificeerd als hefinrichting nivelleren en hydraulische stabilisators worden gecombineerd met schakelaars gemonteerd op de achterkant van de rechter bedieningsconsole.



# De MF 3600 serie: **eenvoudig onderhoud, totale gemoedsrust**

“Eigenaar van een Massey Ferguson trekker zijn is nog nooit zo eenvoudig geweest ”

## Snel en eenvoudig routine onderhoud

Uw nieuwe MF 3600 serie trekker is dus zojuist afgeleverd.

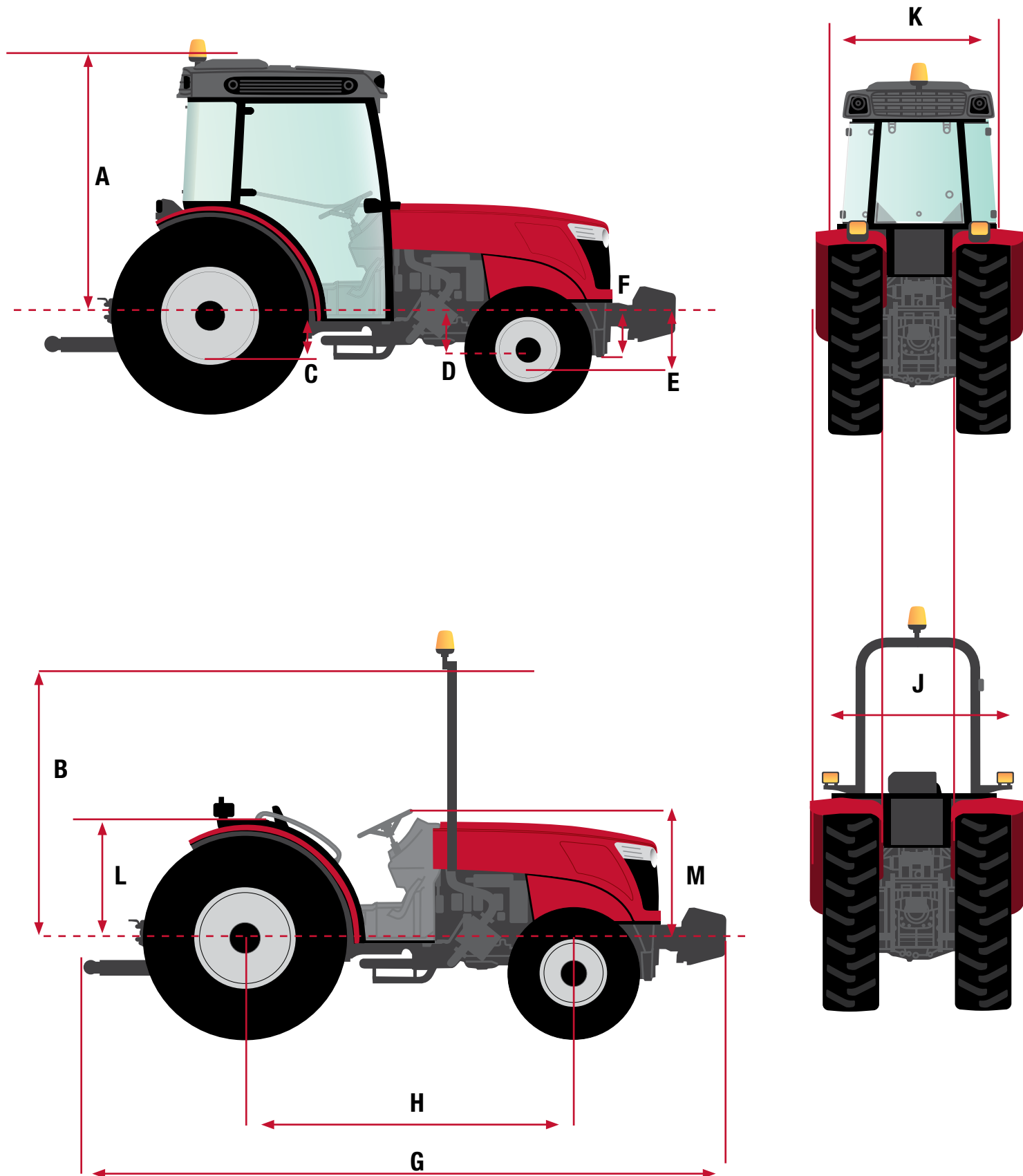
Wat nu?

U zult al snel aangenaam verrast zijn door de lage bedrijfskosten, lange intervallen tussen servicebeurten en de omvang en efficiëntie van het AGCO onderdelen- en servicenetwerk.

De manier waarop de motor en belangrijkste componenten zijn ontworpen en geplaatst vergemakkelijkt de bereikbaarheid voor routine onderhoud. De perioden tussen het verversen van olie en vervangen van filters zijn verlengd. Eigenaar van een Massey Ferguson trekker zijn is dus nog nooit zo eenvoudig geweest.



# De MF 3600 serie: **afmetingen**





### Afmetingen - V, GE,S,F, (4WD)

| Vanaf middellijn achteras (mm) |                                     | V                        | GE   | S    | F    |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------|------|------|
| <b>Afmeting</b>                |                                     | <b>Cabine uitvoering</b> |      |      |      |
| A                              | Cabine hoogte (zonder zwaailamp)    | 1715                     |      |      |      |
| C                              | Laagste punt onder achteras         | 250                      |      |      |      |
| D                              | Middellijn van vooras               | 210                      |      |      |      |
| E                              | Laagste punt van vooras             | 330                      |      |      |      |
| F                              | Laagste punt van voorassteun        | 260                      |      |      |      |
| G                              | Totale lengte                       | 3984                     |      |      |      |
| H                              | Wielbasis                           | 2150                     |      |      |      |
| I                              | Breedte binnenkant spatborden       | 450                      | 520  |      | 600  |
| J                              | Breedte buitenkant spatborden       | 1000                     |      | 1300 | 1450 |
| K                              | Breedte buitenkant cabine           | 1000                     |      | 1200 |      |
| Extra hoogte voor zwaailamp    |                                     | 200                      |      |      |      |
| <b>Afmeting</b>                |                                     | <b>Frame uitvoering</b>  |      |      |      |
| B                              | Rolbeugel hoogte (zonder zwaailamp) | 1884                     |      |      |      |
| C                              | Laagste punt onder achteras         | 250                      |      |      |      |
| D                              | Draaipunt van vooras                | 210                      |      |      |      |
| E                              | Laagste punt van vooras             | 330                      |      |      |      |
| F                              | Laagste punt van voorassteun        | 260                      |      |      |      |
| G                              | Totale lengte                       | 3984                     |      |      |      |
| H                              | Wielbasis                           | 2150                     |      |      |      |
| I                              | Breedte binnenkant spatborden       | 450                      | 520  |      | 600  |
| J                              | Breedte buitenkant spatborden       | 1000                     | 1150 | 1300 | 1450 |
| L                              | Hoogte achterspatborden             | 730                      | 605  | 730  |      |
| M                              | Stuurwiel min. hoogte               | 810                      | 780  | 810  |      |
| Extra hoogte voor zwaailamp    |                                     |                          |      |      |      |

| Motor                                   |               | MF 3625<br>V/S/F/GE | MF 3635<br>V/S/F/GE | MF 3640<br>V/S/F/GE | MF 3650<br>S/F/GE | MF 3660<br>S/F/GE |
|---|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Max. vermogen bij 2000 tpm* ISO TR14396 | * ISO pk (kW) | -                   | -                   | 84 (63)             | 94 (70)           | 102 (76)          |
| Nominaal vermogen bij 2200 tpm          |               | 69 (51)             | 80 (59)             | 82 (61)             | 92 (68)           | 100 (74)          |
| Koppel                                  | Nm            | 276                 | 315                 | 360                 | 390               | 405               |
| Watergekoeld, direct                    | merk          | AGCO SISU POWER     |                     |                     |                   |                   |
| Motor type                              |               | 33DTA               | 33DTA               | 33CTA               | 33CTA             | 33CTA             |
| Inspuitsysteem                          |               | Mechanisch          | Mechanisch          | Common Rail         | Common Rail       | Common Rail       |
| Luchttoevoer                            |               | Turbo/intercooler   |                     |                     |                   |                   |
| Cilinderinhoud / aantal cilinders       | liter         | 3,3/3               | 3,3/3               | 3,3/3               | 3,3/3             | 3,3/3             |
| Horizontale uitlaat (V/S/F/GE - rechts) |               | ●                   | ●                   | ●                   | ●                 | ●                 |
| Verticale uitlaat (V/S/F/GE - rechts)   |               | ○                   | ○                   | ○                   | ○                 | ○                 |
| Luchtfilter met dubbel droog element    |               | ●                   | ●                   | ●                   | ●                 | ●                 |

### Transmissie

|                                   |       |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------|-------|---|---|---|---|---|
| 12V/12A mechanische shuttle       | 2/4WD | ● | ● | ● | ● | ● |
| 24V/24A mechanische shuttle       | 2/4WD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24V/24A Speedshift                | 2/4WD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24A/12A Powershuttle + Speedshift | 4WD   | - | - | ○ | ○ | ○ |

Max. rijsnelheid: V - 30 km/h. GE, S, F - 40 km/h, afh. van gemonteerde wielen en banden. Alle 2WD - 30 km/h

### Aftakassen

|  |  |  |                                |                                |                                |                                |
|--|--|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Bediening en regeling                  |  | Onafhankelijk, elektrohydraulisch in-/uitschakelen. Mechanisch toerental veranderen. |                                |                                |                                |                                |
| 540 tpm bij 1938 motortoeren           |  | ● (semi-platform)  | ● (semi-platform)              | ● (semi-platform)              | ● (semi-platform)              | ● (semi-platform)              |
| 540/540E tpm bij 1938/1648 motortoeren |  | ● (cabine)/<br>○ (semi-platf.)   | ● (cabine)/<br>○ (semi-platf.) | ● (cabine)/<br>○ (semi-platf.) | ● (cabine)/<br>○ (semi-platf.) | ● (cabine)/<br>○ (semi-platf.) |
| 540/1000 tpm bij 1938/1962 motortoeren |  | ○  | ○                              | ○                              | ○                              | ○                              |
| Rijsnelheidsafhankelijke aftakas       |  | ○  | ○                              | ○                              | ○                              | ○                              |

### Hefinrichting en hydrauliek

|  |             |   |      |      |      |      |
|--|-------------|---|------|------|------|------|
| 3-puntsophanging                           |             | Topstang sensor. Cat. I/II ophanging met vaste kogels (koppelhaken als optie) |      |      |      |      |
| Bediening hefinrichting                    |             | Mechanisch met trekkracht-, positie- en daalsnelheidsregeling                 |      |      |      |      |
| Elektronische bediening van hefinrichting  |             | ○   | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Max. oliestroom bij 2200 tpm               | liter/min ● | 62  | 62   | 62   | 62   | 62   |
| Max. druk                                  | bar         | 190   | 190  | 190  | 190  | 190  |
| Nivellering, mechanisch/hydraulisch        |             | ●/○   | ●/○  | ●/○  | ●/○  | ●/○  |
| Maximum hefcapaciteit uiteinde trekstangen | kg ●        | 2500  | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

### Buitenwerkende hydrauliek

|                                    |   |     |     |     |     |     |
|------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Regelventielen (achter)            | ● | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Regelventielen optioneel (achter)  | ○ | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| Regelventielen (midden montage)    | ○ | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Uitgang en vrije retour rechtsvoor | ○ | 2 4 | 2 4 | 2 4 | 2 4 | 2 4 |
| Uitgangen linksvoor                | ○ | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |

- = Standaard
- = Optie
- = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar



| Besturing                                      | MF 3625<br>V/S/F/GE | MF 3635<br>V/S/F/GE | MF 3640<br>V/S/F/GE | MF 3650<br>S/F/GE | MF 3660<br>S/F/GE |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Hydrostatisch                                  | ●                   | ●                   | ●                   | ●                 | ●                 |
| Telescopische stuurkolom (V, S, F & GE cabine) | ○                   | ○                   | ○                   | ○                 | ○                 |

| Remmen                       | MF 3625<br>V/S/F/GE   | MF 3635<br>V/S/F/GE | MF 3640<br>V/S/F/GE | MF 3650<br>S/F/GE | MF 3660<br>S/F/GE |
|------------------------------|---|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Type/bediening               | Natte-schijvenremmen, hydraulisch bediend                         |                     |                     |                   |                   |
| Parkeerrem                   | Mechanisch, onafhankelijk van bedrijfsremmen. Met hendel bediend. |                     |                     |                   |                   |
| Hydraulische aanhangerremmen | ○   | ○                   | ○                   | ○                 | ○                 |

#### Tot de basisuitrusting behoren o.a.:

|                        |   |
|------------------------|---|
| Cabine modellen        | Op rubbers gemonteerde cabine, analoog/digitaal instrumentenpaneel, getint glas, te openen achterraut, verwarming, instelbare met textiel beklede geveerde stoel met gordel, wis/was voorruit, 2 regelventielen, 2 werkklampen voor en 2 achter, radio met antenne en luidsprekers. |
| Semi-platform modellen | Instelbare met vinyl beklede geveerde stoel met gordel, 1 werkklamp achter, neerklapbare rolbeugel met 2 stijlen.   |

#### Tot de optionele uitrusting behoren o.a.:

|                        |   |
|------------------------|---|
| Cabine modellen        | Airconditioning, luchtgeveerde stoel, 2 in het midden gemonteerde frontwerkklampen, zwaailamp, voorspatborden, spatbordverbreeders achter, diverse trekhaken/wagenkoppelingen, ruitenwisser achter. |
| Semi-platform modellen | Vinyl stoel met gordel  |

#### Standaard wielen en banden

|  |       | V         | S         | F         | GE        |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (Er is een uitgebreid assortiment wielen en banden verkrijgbaar. Informeer hiernaar bij uw dealer) |       |           |           |           |           |
| Voor   | 2WD ○ | 6.00R16   | 6.50R16   | 6.50R16   | 6.00R16   |
| Achter   | 2WD ○ | 360/70R24 | 320/85R28 | 320/85R28 | 360/70R24 |
| Voor   | 2WD ○ | 6.50R16   | 7.50R16   | 6.50R16   | 6.00R16   |
| Achter   | 2WD ○ | 320/85R28 | 340/85R28 | 380/70R24 | 380/70R20 |
| Voor   | 4WD ● | 6.50R16   | 7.50R16   | 7.50R20   | 260/70R16 |
| Achter   | 4WD ● | 11.2R28   | 12.4R28   | 13.6R28   | 380/70R20 |

#### Spoorbreedte instellingen (met standaard wielen en banden)

|        |        |          |           |           |          |
|--------|--------|----------|-----------|-----------|----------|
| Voor   | 2WD mm | 986-1373 | 942-1342  | 1195-1364 | 935-1345 |
| Achter | 2WD mm | 896-1296 | 976-1376  | 1142-1646 | 848-1154 |
| Voor   | 4WD mm | 888-1006 | 1005-1071 | 1199-1427 | 983-1089 |
| Achter | 4WD mm | 858-1258 | 976-1376  | 1224-1624 | 925-1139 |

#### Gewichten en afmetingen, \*bij benadering, afhankelijk van banden

|   |               |      |      |      |      |
|---|---------------|------|------|------|------|
| Gewicht - kg (4WD)                        | Cabine        | 2750 | 2835 | 2975 | 2775 |
|   | Semi-platform | 2550 | 2620 | 2760 | 2560 |
| Lengte - incl. gewichtenframe/trekstangen | mm            | 3984 | 3984 | 3984 | 3984 |
| Breedte, minimum (4WD)*                   | mm            | 1000 | 1300 | 1450 | 1150 |
| Breedte, maximum (4WD)*                   | mm            | 1616 | 1704 | 2076 | 1520 |
| Hoogte over cabine*                       | mm            | 2300 | 2300 | 2300 | 2250 |
| Wielbasis (4WD)                           | mm            | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |

#### Inhouden

|  |       |    |    |    |    |
|--|-------|----|----|----|----|
| Brandstoftank capaciteit, cabine/semi-platform | liter | 64 | 64 | 64 | 64 |
|--|-------|----|----|----|----|



MASSEY FER

3660



# MF 3600 op een rijtje

Hieronder vindt u een samenvatting van een aantal geavanceerde kenmerken van de MF 3600 serie trekkers, die hun positie in de sector voor specialistische en meervoudige toepassingen verder versterken.

- 01** 18 Verschillende uitvoeringen voor de meest veeleisende toepassingen en omgevingen.
- 02** Nieuwe common rail dieselmotoren leveren solide vermogens- en koppelkarakteristieken met lage emissies en uitstekende brandstofeconomie.
- 03** Diverse transmissieopties verkrijgbaar, o.a. Speedshift en PowerShuttle; de nieuwe 24x12 combineert het beste van beide.
- 04** Verschillende trekkerbreedtes van 1000 tot 2400 mm voor maximale veelzijdigheid.
- 05** Economy aftakas werkt op een lager motortoerental - lager brandstofverbruik, minder slijtage en lager geluidsniveau.
- 06** Kleine stuurinslaghoek en korte wielbasis zorgen voor uitstekende wendbaarheid in het veld, op erven en in gebouwen.
- 07** SuperTurn geeft een nog grotere wendbaarheid bij V, S, F en GE trekkers, zonder dat er gecompliceerde extra stuurmechanismen nodig zijn.
- 08** Tot 62 l/min hydrauliekoliestroom beschikbaar voor een reeks van moderne werktuigen en machines.
- 09** Max. 5 regelventielen beschikbaar, twee met joystick bediening, plus achter en in het midden gemonteerde snelkoppelingen.
- 10** Semi-platform en opstap uitvoeringen met neerklapbare rolbeugel en horizontale uitlaat voor toegang tot overhangende gewassen en lage gebouwen.
- 11** Vernieuwde topklasse cabineruimte en zicht rondom, voor meer comfort voor de bestuurder en maximale productiviteit, zelfs op de smalste trekkers.
- 12** Voorlader beschikbaar voor de S en F serie.

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)



Postbus 113, 7200 AC Zutphen  
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758  
<http://www.mechatrac.nl>  
email: [info@mechatrac.nl](mailto:info@mechatrac.nl)

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.  
© AGCO Limited. 2011 | Dutch/15000/0112/5m



MASSEY FERGUSON