

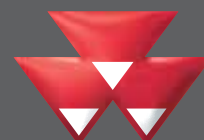
100-170 pk

# MF6400 & 7400

De middenvermogen serie van Massey Ferguson:  
pure prestaties en kracht



VISIE INNOVATIE LEIDERSCHAP KWALITEIT BETROUWBAARHEID SUPPORT TROTS TOEWIJDING



MASSEY FERGUSON

# Ongeëvenaarde prestaties en zeer veelzijdig

De nieuwste middenklasse MF 6400 en 7400 series bieden de perfecte mix van vermogen, gewicht, balans en specificaties, zodat ze zeer veelzijdig en universeel inzetbaar zijn.

**Kies de MF 6400 serie met Dyna-6 - de beste semi-powershift transmissie in de markt, of de MF 7400 serie met Dyna-VT - de ongeëvenaarde CVT transmissie van Massey Ferguson en beleef de voordelen van ongekende efficiëntie op het land of tijdens transport.**

#### **Bijzondere kenmerken MF 6400/7400 serie**

- Bijzonder laag geluidsniveau in de cabine van 70 dB(A) en comfort en bedieningsorganen volgens automobielnormen, voor minder vermoeidheid en hogere productie.
- Nieuwste generatie Perkins en AGCO SISU POWER motoren met common-rail brandstofinspuiting en vier kleppen per cilinder, uitstekend

vermogen en koppel, economisch met brandstof en lage emissiewaarden.

- Op de MF 6400 modellen communiceert de moderne Dyna-6 transmissie met het motormanagement systeem, zodat nog meer vermogen en koppel voor aftakas en transport beschikbaar zijn.
- Maximum snelheid van 50 km/h\* is nu beschikbaar op de meeste modellen, voor kortere rittijden en hogere transportcapaciteit.
- Alle transmissies kunnen zonder koppeling worden bediend, m.b.v. de Power Control hendel, links onder het stuur.
- Keuze uit Visio dak of Panorama cabine modellen\*.
- De meest uitgebreide maar toch eenvoudige systemen voor kopakkermanagement\* ontlasten

de bestuurder en verhogen productie en werkkwaliteit.

- Datatronic 3 is verkrijgbaar met videofuncties en ISOBUS compatibiliteit.

Alle modellen hebben een nieuwe styling, met o.a.:

- opklapbare motorkap, zodat motor en koelsystemen eenvoudig bereikbaar zijn (behalve modellen met aflopende neus).
- robuuste, gegoten voorassteun en carterconstructie waaraan het Massey Ferguson IFLS kan worden gemonteerd - een volledig geïntegreerd frontheft- en aftakassysteem (MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 modellen)

\* Specificaties kunnen per model en markt/wetgeving verschillen.



#### De MF 6400 en MF 7400 middenklasse modellen op een rijtje

Model	Motor	Cilinderin- houd	Max. pk <sup>1</sup>	Max. aftakas pk <sup>2</sup>	Max. pk met boost <sup>3</sup>
MF 6445	Perkins 4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	100	88	110
MF 6455	Perkins 4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	112	100	125
MF 6460	AGCO SISU POWER 4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	125	110	135
MF 6465	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	132	115	144
MF 6470	AGCO SISU POWER 4-cil. Turbo/intercooler	4,4 liter	135	120	145
MF 6475	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	142	130	162
MF 6480	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	157	140	172
MF 7465	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	137	115	-
MF 7475	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6,6 liter	155	130	-
MF 7480	AGCO SISU POWER 6-cil. Turbo/intercooler	6.6 litre	167	140	-

<sup>1</sup> ISO TR14396 (EG 97/68), in 1e en 2e versnelling (0 t/m 11 km/h op MF 6400 serie, 0 t/m 40 of 50 km/h op MF 7400 serie)

<sup>2</sup> OECD, aan aftakas <sup>3</sup> ISO TR14396 (EG 97/68) in 3e en 4e versnelling (5 t/m 40 of 50 km/h) of bij aftakas toepassing bij elke snelheid

# MF 6400 en 7400 - De keuze van de bestuurder

Overzichtelijk ergonomisch ontwerp, veel ruimte, uitstekend zicht rondom en zeer laag geluidsniveau zijn de pluspunten van de cabines van MF 6400 en 7400. Voeg daar de materialen en instrumenten van automobielkwaliteit plus solide bouwkwiteit aan toe en u hebt de ideale omgeving voor een productieve werkdag.

---

## **Doordacht ontwerp**

Het is belangrijk dat u zich ontspannen voelt op uw werkplek. Daarom hebben wij er alles aan gedaan om te zorgen dat de bestuurdersplaats alles biedt wat u nodig hebt om comfortabel te werken.

De indeling van de cabine is ruim en goed doordacht, met praktisch geplaatste schakelaars, uitstekende instrumenten en hendels, logisch en per functie gegroepeerd. De meest gebruikte bedieningselementen zijn in de rechter armsteun ondergebracht, die met de stoel mee beweegt, zodat alles altijd direct bij de hand is.

## **Overzichtelijk in een oogopslag**

De instrumenten tonen de informatie in digitale, analoge of grafische vorm, zodat die altijd op de beste manier en het duidelijkst wordt weergegeven.

## **Stille kracht**

De MF 6400 en 7400 trekkers zijn uitermate stil, met een geluidsniveau in de cabine van 70 dB(A) onder belasting.

De toon van het geluid is ook 'afgesteld', om irritatie te voorkomen en het trillingsniveau is ook zeer laag.

**Het resultaat is dat lange dagen werken veel minder stress en een hogere productie oplevert. De rijervaring moet u echt uitproberen om die te kunnen waarderen.**

## **Frisse lucht**

Het verwarming- en ventilatiesysteem heeft een groot aantal instelbare uitstroomopeningen, zodat de luchtverdeling en temperatuurregeling uitstekend zijn. U hebt ook de keuze uit een handbediende airco of een complete klimaatregeling\*, die de gekozen temperatuurinstelling onthoudt en die bij het starten instelt... automatisch.

## **Uitstekend zicht rondom**

Groot oppervlak getint, warmtereflecterend glas, smalle stijlen en aan zijkant gemonteerde uitlaat dragen alle bij aan het uitstekende zicht rondom. Grote telescopische

buitenspiegels verkrijgbaar met optionele verwarming en elektrische verstelling\*, voor veilig manoeuvreren en transport.

## **Hoge productie bij dag en nacht**

De standaard verlichting maakt productief werken in het donker mogelijk, terwijl xenonlampen als optie beschikbaar zijn voor nog productiever werken.

**01** MF 6400 cabine interieur met Dyna-6 (met optionele Datatronic 3).

**02** MF 7400 cabine interieur met Dyna-VT (met optionele Datatronic 3).

\* Specificaties kunnen per model en markt/wetgeving verschillen.



# Stil, comfortabel en economisch... bij elke taak

De standaard stoel is zeer comfortabel, maar het rijcomfort kan nog verder worden verhoogd...

## Stoelen met hoge specificaties

De zwenkbare stoel met hoge specificaties is volledig instelbaar, o.a. lendensteun, pneumatische hoogte-instelling, plus instelling van hoogte en voor-/achteruit positie van rechter armsteun, zodat de bedieningsorganen op de armsteun perfect kunnen worden gepositioneerd. Opties zijn o.a. een 'laagfrequente', super-de-luxe stoel\* met Dynamisch Damping Systeem (DDS), dubbele pneumatische lendensteun, verwarming en zittingbekleding met actieve koolstof, voor meer comfort als het heel warm weer is.

## QuadLink™ voorasvering

De 'QuadLink' geveerde vooras\* van MF geeft nog meer rijcomfort en controle. Deze ophanging is van een compact en eenvoudig ontwerp en handhaaft automatisch een constante hoogte, ongeacht de asbelasting.

Het resultaat is een grotere stabiliteit en aanzienlijk meer comfort, productiviteit en veiligheid voor de bestuurder... op de weg en in het veld.

## Door de bestuurder bediend

In tegenstelling tot veel andere systemen wordt QuadLink door de bestuurder ingesteld, dus bepaalt u zelf of het systeem aan of uit staat.

Als u bijvoorbeeld in het veld met een frontheef werkt, waarbij u een gelijkmatige werkdiepte nodig hebt, is het belangrijk dat u het systeem kunt uitschakelen. Of wanneer u in een nauwe ruimte met voorlader of palletvorken werkt, waarbij de hoogte precies moet worden geregeld, is het ook wenselijk om het systeem uit te schakelen.

Wanneer het ingeschakeld is, verbetert QuadLink comfort, veiligheid en snelheid bij transport met zwaar beladen aanhangers of bij zwaar werk op ruw terrein.

## Cabine met tweetraps vering

Voor een ultiem rijcomfort is het cabineveringsysteem van MF verkrijgbaar op alle trekkers van de MF 6400/7400 serie.

Deze bestaat uit een 'tweetraps' luchtvering, die met een druk op een knop kan worden ingesteld op twee standen voor ofwel werk in het veld of transport over de weg. Dit unieke, door de bestuurder te bedienen systeem stabiliseert de cabinebewegingen op efficiënte wijze en verzekert veilig en comfortabel rijden onder alle omstandigheden.

## Meer rijcomfort

Vergeleken met een 'standaard' trekker kan het totale effect van een stoel met hoge specificaties,

QuadLink voorasvering en cabinevering een reductie van trillingen tot 50%† opleveren.

Het resultaat is meer comfort gedurende lange werkdagen, wat leidt tot hogere productiviteit, betere werkkwaliteit en een meer ontspannen werkdag.

**01** De stoel met hoge specificaties kan 20° naar links en rechts worden gedraaid voor minder belasting van de rug.

**02** Schakelaars voor zittingverwarming en lendensteun op 'super-de-luxe' stoel.

**03** 'Tweetraps' cabineveringsysteem.

**04 en 05** 'Getailleerde' voorassteun maakt grote stuurinslaghoek mogelijk.

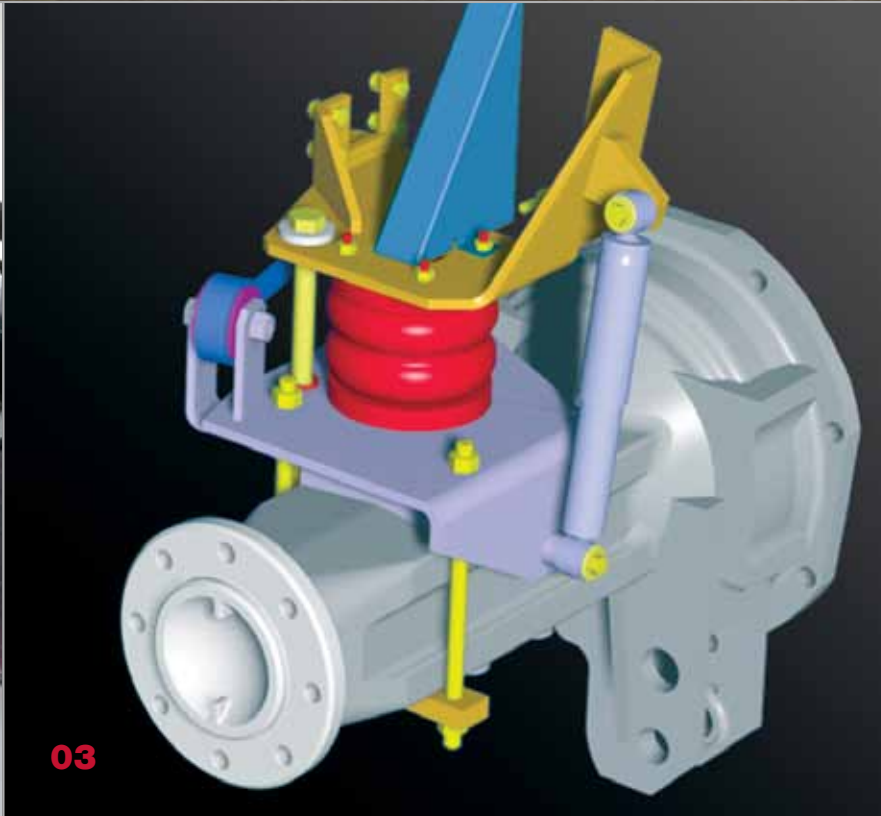
**06** Schakelaars voor QuadLink en cabinevering.

† Afhankelijk van rijsnelheid en omstandigheden in het veld of op de weg.

\* Standaard specificaties kunnen per model en markt verschillen.



02



03



04



05



06

07

# Ruim voldoende vermogen... en nog meer in reserve

De modellen in deze brochure zijn uitgerust met een Perkins of AGCO SISU POWER motor, die voldoet aan de nieuwste emissienormen, met common-rail brandstofinspuiting en 4 kleppen per cilinder.

Ze hebben een hoog vermogen en koppel en werken in perfecte harmonie samen met de zeer efficiënte Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, zodat uitstekende prestaties in uiteenlopende toepassingen en een economisch brandstofverbruik worden bereikt.

#### **Meer bruikbaar vermogen**

Alle motoren hebben een hoog koppel, zelfs bij 1.000 toeren, zodat ze een uitstekende doortrekkkracht hebben voor zware omstandigheden of voor het trekken van zwaarbeladen aanhangers op lange, steile hellingen. Er is ook significant meer vermogen beschikbaar bij 2.000 dan bij 2.200 toeren (nominaal motortoerental), voor maximale prestaties met de aftakas.

Een verhoogd constant vermogensbereik van rond 500 toeren zorgt dat de werksnelheid ook bij lagere motortoerentalen gehandhaafd blijft, voor een lager geluidsniveau en brandstofverbruik.

#### **Geavanceerd elektronisch motormanagement**

Het elektronische motormanagement systeem EEM regelt niet alleen de zeer precieze common-rail brandstofinspuiting, maar biedt ook een aantal moderne motorregelfuncties, zoals Power Boost en motortoerental instellingen\*.

#### **Power Boost**

Door een uitgekiende interactie tussen de motor en transmissie management systemen geeft het EEM op de MF 6400 modellen automatisch een significante 'boost' van vermogen en koppel als de 3e of 4e versnelling wordt

geselecteerd of de aftakas wordt ingeschakeld (zie Technische gegevens voor details).

Elke aftakas- of trektoepassing waarvoor een snelheid van ten minste 8 km/h nodig is, kan daardoor profiteren van een belangrijke toename van het vermogen.

#### **Motortoerental instellingen**

Met behulp van schakelaars die handig op de rechter console zijn geplaatst, kunnen twee motortoerentalen vooraf worden ingesteld en opgeslagen.

Hiermee kan één toerental voor het werk worden ingesteld en het andere voor wendings op de kopakker.

Doordat precieze toerentalen snel en gemakkelijk opnieuw worden geactiveerd, wordt de kwaliteit van het werk verbeterd en de bediening bij bijna al uw dagelijkse taken vereenvoudigd.

#### **Nog zuiniger met brandstof**

Het elektronische motormanagement bewaakt continu een reeks van parameters en maakt continu zeer fijne afstellingen van de inspuiting. Gecombineerd met de 4 kleppen per cilinder en de common-rail inspuiting resulteert dit in belangrijke verbeteringen in emissies en brandstofverbruik.

#### **Common-rail brandstofinspuiting**

Het common-rail brandstofinspuitingssysteem gebruikt een precieze elektronische regeling om de bedrijfsomstandigheden en motorbelasting continu te controleren en de hogedruk brandstofinspuiting te regelen.

Het resultaat is sneller reageren op veranderingen in de omstandigheden en motorbelasting, meer vermogen en koppel in een breder motortoerentalgebied, zeer economisch brandstofverbruik en lagere geluidsniveaus en emissies.

#### **Vier kleppen per cilinder**

De cilinderkop is uitgevoerd met twee inlaat- en twee uitlaatkleppen per cilinder, zodat de brandstofverstuivers midden in de cilinderkop konden worden geplaatst.

Dit ontwerp zorgt voor een beter brandstof/lucht mengsel en betere gasstroom, zodat de verbranding optimaal is en emissies en verbruik lager zijn; daarnaast is de betrouwbaarheid van de motor verbeterd door een lagere temperatuur boven in de cilinder. De efficiëntere verbranding geeft ook betere koppelkarakteristieken binnen het gehele werkgebied.

Het totale resultaat van deze nieuwe motoreigenschappen is dat elk model meer vermogen en koppel levert.

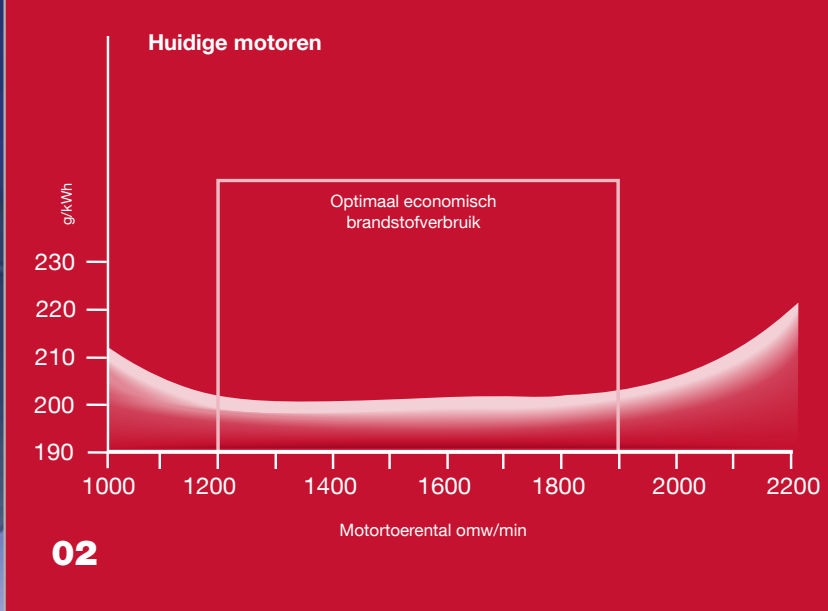
**01** Common-rail brandstofinspuiting.

**02** Het elektronische motormanagement systeem van MF verbreedt het werkgebied waarin de trekker optimaal efficiënt met brandstof omgaat.

**03** Gebruik '+/-' om het motortoerental in te stellen en 'A/B' om de gewenste instelling op te slaan en te selecteren.

\* Specificaties kunnen per model en markt/wetgeving verschillen.





MF 6400: De koppelcurve laat zien hoe de 'trekkracht' gehandhaafd blijft terwijl het motortoerental daalt en hoe het ook toeneemt met boost.

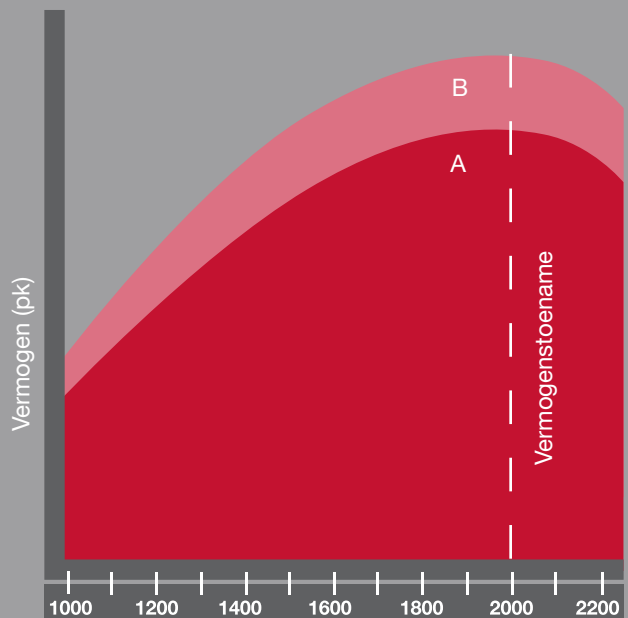
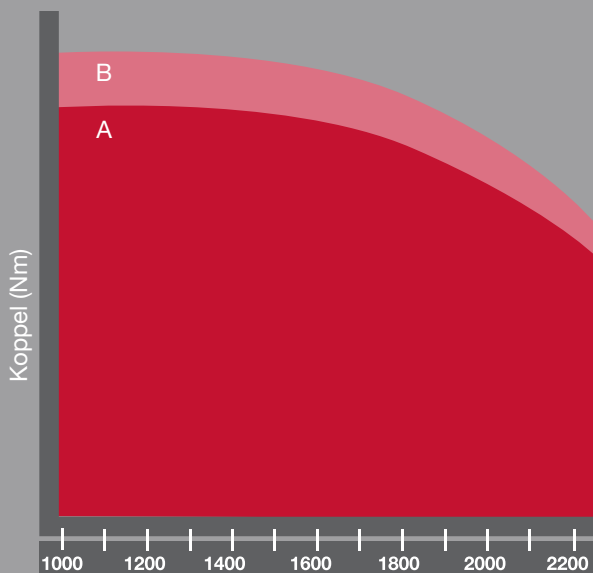
A: Normale koppelcurve.  
B: Extra koppel, beschikbaar als boost ingeschakeld is.

(3e en 4e versnelling of aftakas toepassingen)

MF6400: Hoog vermogen, met vermogenstoename terwijl het toerental daalt tussen 2200 en 2000 omw/min.

A: Normale vermogenscurve.  
B: Extra vermogen, beschikbaar als boost ingeschakeld is.

(3e en 4e versnelling of aftakas toepassingen)



# Dyna-6: gewoon de beste mechanische versnellingsbak

De MF 6400 Dyna-6 'Eco' transmissie is verkrijgbaar met Speedmatching of Autodrive automatisering en 40 of 50 km/h† maximum rijsnelheid. Met de Power Control voor de linkerhand en soepel en zonder koppeling te schakelen powershift-stappen is het gewoon de beste 'semi-powershift' transmissie van vandaag.

## Eenvoud en efficiëntie

Dyna-6 heeft vier eenvoudige gesynchroniseerde versnellingen, elk met zes Dynashift stappen. Dankzij de brede spreiding van versnellingen in elk gebied kunt u onder volle belasting omhoog of omlaag schakelen, voor een optimaal vermogen en minimaal brandstofverbruik.

Behalve bij het starten van de trekker of aankoppelen van een werktuig hoeft u het koppelpedaal niet te gebruiken. Daardoor kan de stoel gedraaid blijven voor werk op het land en hoeft er geen pedaal te worden bediend. Dankzij de keuze uit linker- of rechterhand bediening beschikt u over de benodigde flexibiliteit voor elke toepassing of voorkeur.

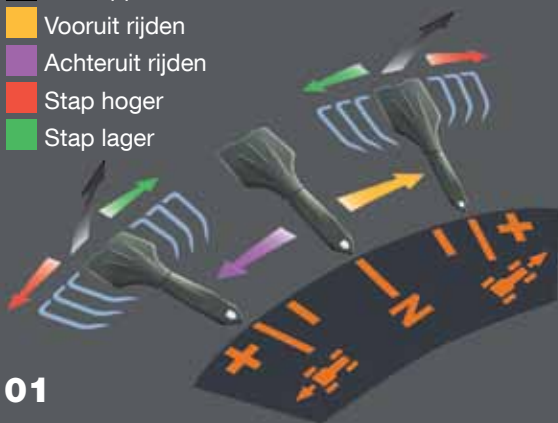
## Power Control voor de linkerhand

De Power Control hendel voor de linkerhand is een praktische omkeerhendel, waarmee powershift stappen en versnellingen\* schakelen alsmede vingerlicht ontkoppelen mogelijk zijn, zodat de rechterhand vrij is voor bediening van werktuigen voor en achter.

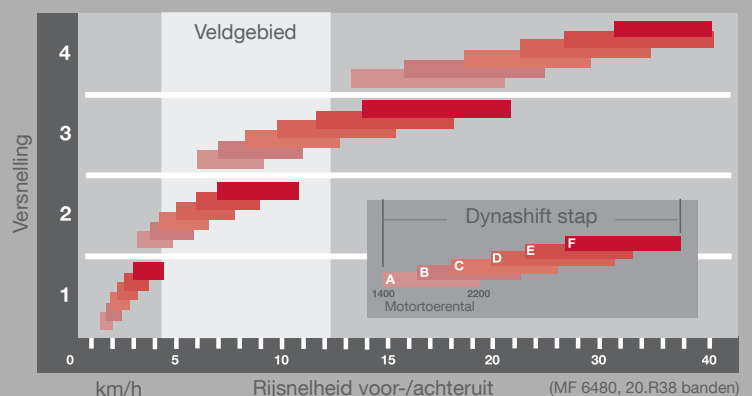
De omkeerschakeling werkt ook efficiënter dankzij de programmeerbare vooruit/achteruit versnellingen, zodat er minder telkens terugkerende handelingen zijn en u sneller werkt.

De 40 km/h Dyna-6 Eco transmissie biedt zes Dynashift stappen in elke versnelling, uitstekende overlapping van rijsnelheden en maximum snelheid bij 1800 toeren (1900 toeren bij 50 km/h transmissie).

- N** Neutraal
- Ontkoppelen
- Vooruit rijden
- Achteruit rijden
- Stap hoger
- Stap lager



01



† Afhankelijk van markt/wetgeving \* In Autodrive transport modus/speedmatching

### Bediening met de rechterhand

De T-vormige versnellingshendel (linksonder) is in de instelbare armsteun ondergebracht, zodat hij altijd eenvoudig bereikbaar is. Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de zes Dynashift stappen te schakelen.

Om naar een andere versnelling te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u die beweegt.

### Kruip- en superkruipversnellingen

De (optionele) vertragsbak geeft een snelheidsreductie van 4,0:1, waardoor 12 vooruit en 12 achteruit kruipversnellingen extra beschikbaar zijn, met een minimum snelheid van ca. 400 m/h bij nominaal motortoerental. Superkruip is ook verkrijgbaar, waardoor 24 vooruit en 24 achteruit versnellingen extra beschikbaar zijn, met een minimum snelheid van ca. 110 m/h bij nominaal motortoerental.

### Dyna-6 Speedmatching (optie)

Bij het schakelen van versnellingen en stappen kiest Speedmatching automatisch de juiste Dynashift stap afhankelijk van de rijnsnelheid. Als een trekker bijvoorbeeld een zware aanhanger in de 3e versnelling in Dynashift stap 'F' trekt en de bestuurder naar de 4e versnelling schakelt, selecteert Speedmatching automatisch stap C of D.

### Variabel aangrijpen van de omkeerschakeling

Op de Speedmatching modellen bevindt zich vóór de LED display een draaibare 'comfortknop', waarmee het aangrijpen van de omkeerschakeling kan worden ingesteld.

Wanneer u dus op de kopakker keert of met een voorlader werkt, draait u eenvoudig deze knop om een optimale balans tussen comfort en productiviteit te bereiken.

### Dyna-6 AutoDrive (standaard in Nederland)

AutoDrive biedt de mogelijkheid het motortoerental te selecteren waarbij de transmissie automatisch omhoog en omlaag schakelt afhankelijk van de belasting.

### De AutoDrive regelknop heeft drie hoofdstanden:

- **Handmatig**, geeft volledige handbediening met Speedmatching uitgeschakeld.
- **Speedmatching**, beschikbaar in transport- en veldgroep, geeft automatische selectie van de best passende Dynashift stap nadat naar een andere versnelling is geschakeld.

De stappen kunnen dan individueel of snel worden geschakeld tussen A en F, door de versnellingshendel (of Power Control hendel) naar voren of naar achteren te bewegen.

In de transportgroep worden bij achtereenvolgens schakelen tevens

de versnellingen geschakeld, zodat 24 versnellingen van 1A t/m 4F allemaal met de linkerhand (Power Control) of de rechterhand (versnellingshendel) kunnen worden geschakeld.

– **AutoDrive** (zie diagrammen); in de veldgroep geeft dit volautomatisch omhoog en omlaag schakelen van Dynashift stappen en in de transportgroep geautomatiseerd Dynashift en versnellingen schakelen.

Door de knop te draaien, kunt u het motortoerental instellen waarbij het omhoog schakelen plaatsvindt tussen 1600 en 2200 toeren. Het omlaag schakelen vindt plaats als het motortoerental onder belasting ca. 20% daalt, waardoor de controle blijft behouden en op de motor wordt geremd.

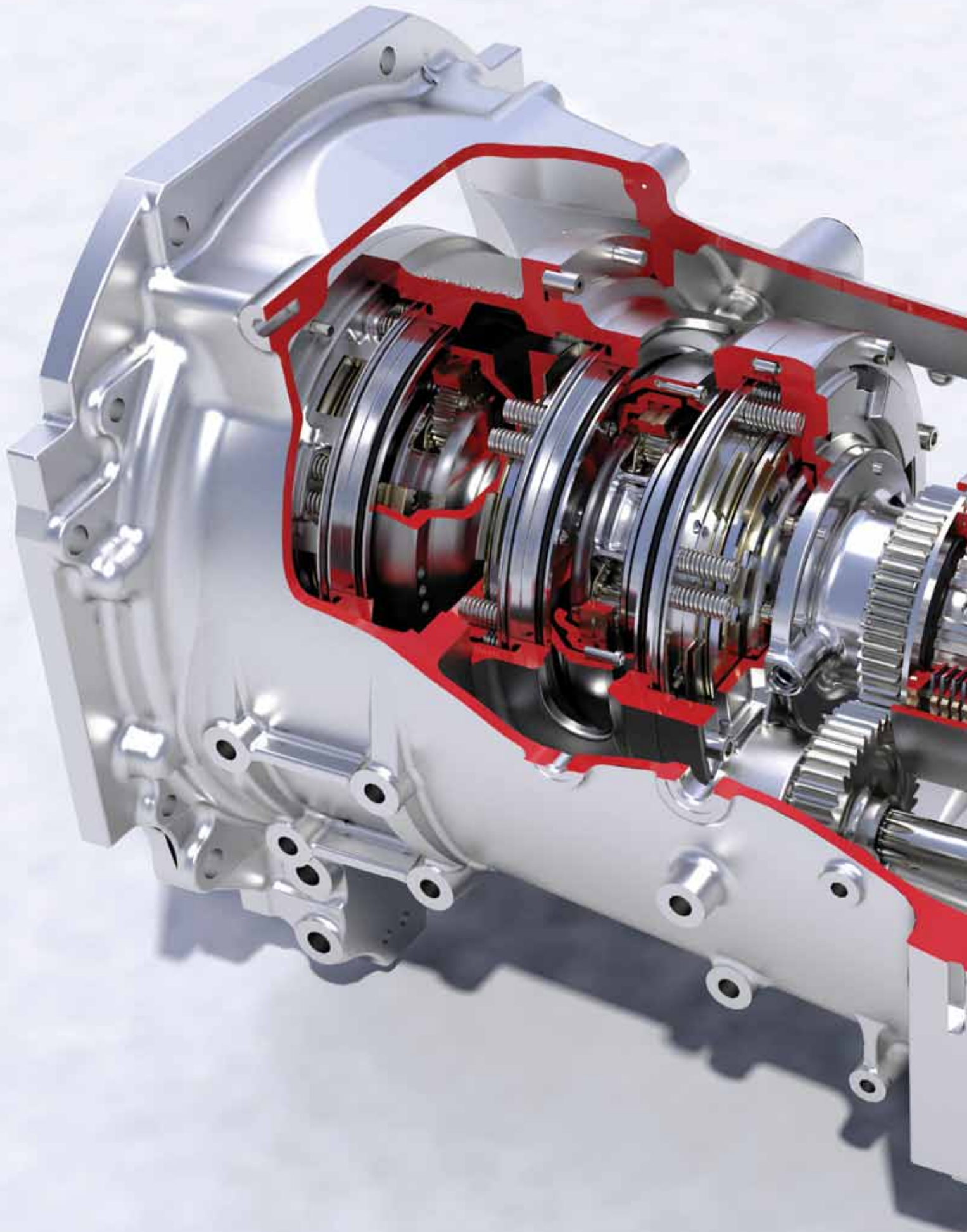
**AutoDrive geeft u totale controle over de transmissie, met precies de mate van automatisering die u voor een toepassing wenst, door simpelweg de AutoDrive knop te draaien.**

**01** Power Control voor omkeerschakeling, powershift stappen schakelen en vingerlicht ontkoppelen – alles met één praktische hendel.

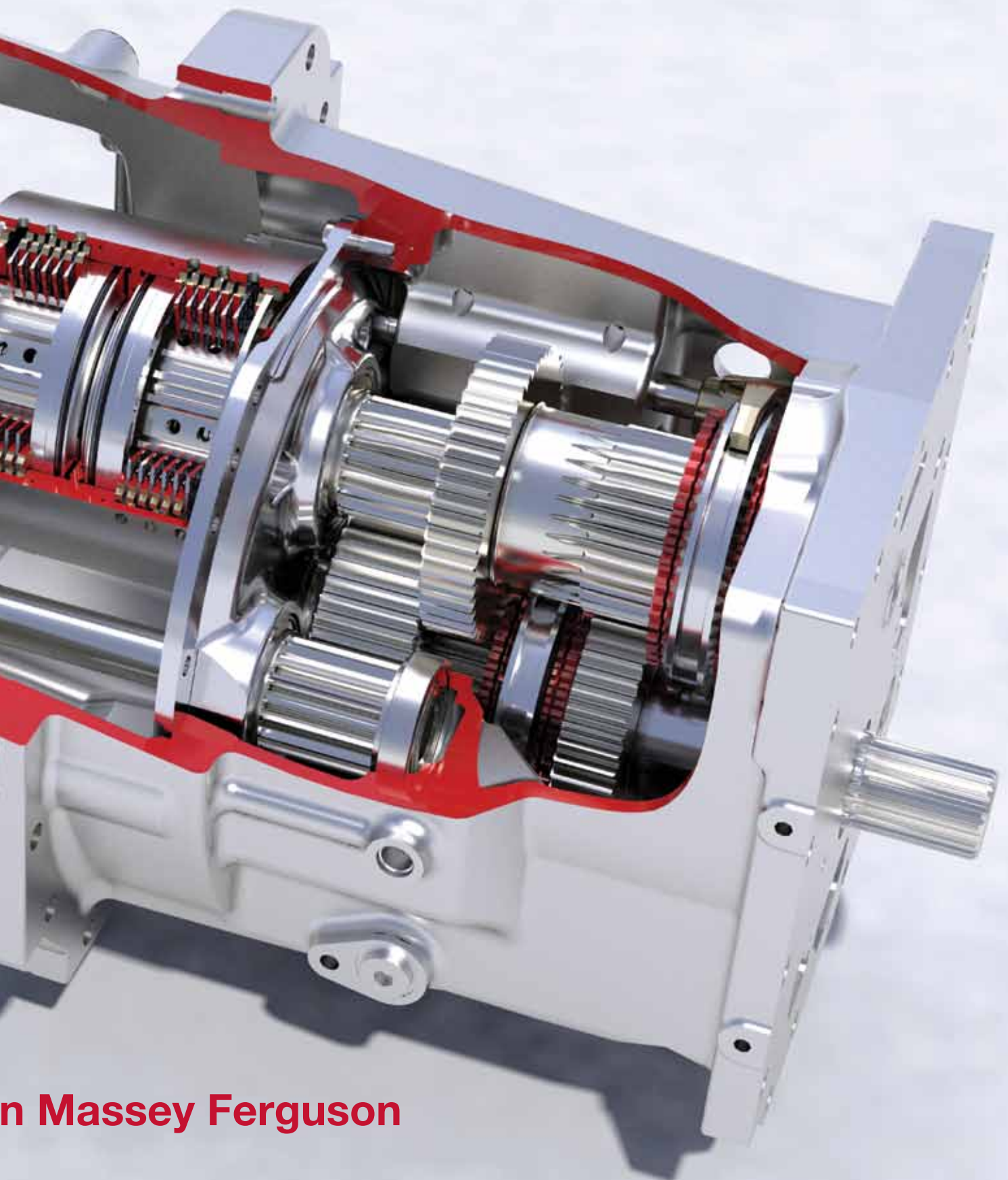
**02** Dyna-6 'T-hendel' en AutoDrive regelknop.

**03** Optionele Autodrive regelknop





*Dyna-6* : precisie en prestaties va



**in Massey Ferguson**

# Dyna-VT : de ultieme transmissie

Dyna-VT biedt traploos regelbare snelheidsregeling met optimaal vermogen, motortoerental en economisch brandstofgebruik, hetgeen resulteert in hoger vermogen en productiviteit.

## Traploze snelheidsregeling

Dyna-VT heeft twee traploos regelbare snelheidsgebieden: 0-28 km/h voor veld- en 0-50 km/h\* voor transporttoepassingen.

Om het werk te beginnen, beweegt u de Power Control hendel met de linkerhand in de richting 'vooruit' of 'achteruit' en daarna drukt u de Dyna-VT hendel op de armsteun naar voren. Hoe verder u de hendel indrukt, hoe sneller u accelereert. Geen versnellingen schakelen. Geen horten of stoten. Geen onderbrekingen in tractie of vermogen; **gewoon traploze snelheidsregeling van 'superkruip' tot hoge transportsnelheid!**

Om vaart te minderen, trekt u de hendel simpelweg naar achteren. Als u de gewenste snelheid hebt bereikt, laat u de hendel los.

## Power Control voor de linkerhand

Als u de snelheid liever met de linkerhand regelt, kunt u dat met de Power Control hendel op vergelijkbare wijze doen. Tevens kunt u hiermee gemakkelijk de omkeerschakeling bedienen (zie pag. 10 voor details).

## Soepele voor-/achteruit omkeerschakeling

Als u de Power Control hendel van vooruit naar achteruit beweegt, beschikt u over een zeer soepele omkeerschakeling, met als extra voordeel dat u de verhouding tussen voor- en achteruit snelheid kunt instellen.

## Vooraf ingestelde snelheden

De rijnsnelheid en acceleratie kunnen ook worden ingesteld en opgeslagen onder twee knoppen - 'SV1' en 'SV2'.

De opgeslagen snelheid werkt als een cruise control die een bepaalde snelheid handhaaft. Deze wordt geactiveerd door op de knop SV1 of SV2 op de armsteun te drukken. De snelheid kan ook tijdens het werk worden aangepast, door de SV1/SV2 draaiknop te draaien. Deze vindt u in de uitsparing in de rechter console.

## Keuze in werkstanden

Behalve de Hendel modus, waarin de Power Control hendel of Dyna-VT armsteunhendel wordt gebruikt, is ook de Pedaal modus beschikbaar.

## Pedaal modus

De Pedaal modus heeft nog eens drie werkstanden, waarin

de trekker wordt bediend m.b.v. gaspedaal of handgas:

**Power modus** geeft 'automatische transmissie' karakteristieken met maximum snelheid bij een optimaal motortoerental, zodat het vermogen beschikbaar is voor het trekken van zwaarbeladen aanhangers en andere veeleisende toepassingen.

**In de Economy modus** worden de stappen geschakeld bij een maximum toerental van 1800, zodat de maximum snelheid bij een lager toerental wordt bereikt en in lichtere toepassingen economischer wordt gewerkt.

**Hakselaar modus** is zeer geschikt voor hakselen en balen persen. In deze modus worden een vooraf ingesteld motortoerental en maximum vermogen gehandhaafd.

Als u dus een grote klomp gewas in het zwad tegenkomt, laat u het pedaal even los terwijl het materiaal wordt gebaald of gehakseld. De rijnsnelheid wordt aangepast, maar motortoerental en vermogen blijven behouden. Nadat het probleem opgelost is, trapt u het pedaal gewoon in en werkt u weer op normale snelheid.

Hier ziet u enkele voorbeelden van hoe perfect gecombineerde rijnsnelheid, motortoerental en benodigd vermogen grote voordelen in vele toepassingen bieden:



**Lage snelheid en laag vermogen nodig.**

Oogsten en zaaien – met precieze rijnsnelheidsregeling voor lager motortoerental, minimaal geluidsniveau in de cabine en zuinig met brandstof.



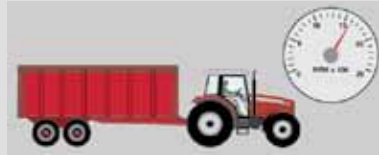
**Maximum snelheid en hoog vermogen nodig.**

Transporteren van een volgeladen aanhanger van het land met hoge snelheid – maximum motorvermogen beschikbaar om op heuvels snelheid te behouden.



**Lage snelheid en hoog vermogen nodig.**

Werken met een rotorkoepel/zaaimachine combinatie – met maximaal aftakasvermogen en productiviteit, alsmede mogelijkheid rijnsnelheid fijn te regelen voor optimale werkkwaliteit.



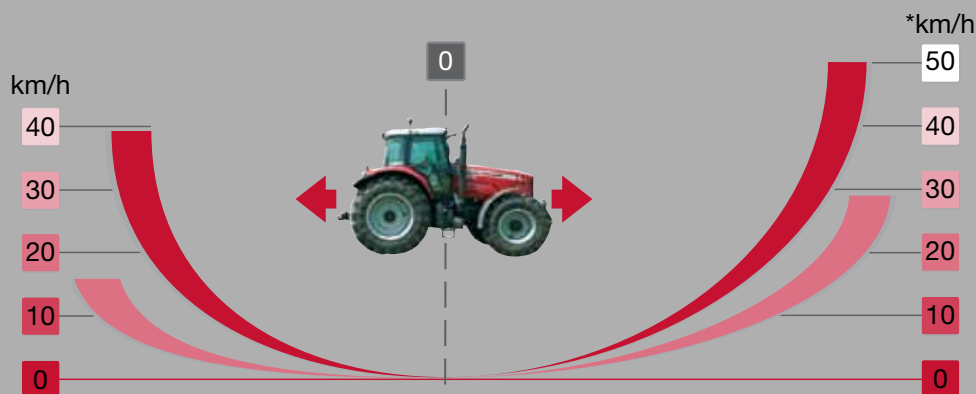
**Maximum snelheid en laag vermogen nodig.**

Transporteren van lege aanhanger naar het land – snelheid tot 50 km/h\* met toerental van slechts 1600 voor minimaal geluid in de cabine en zuinig met brandstof.



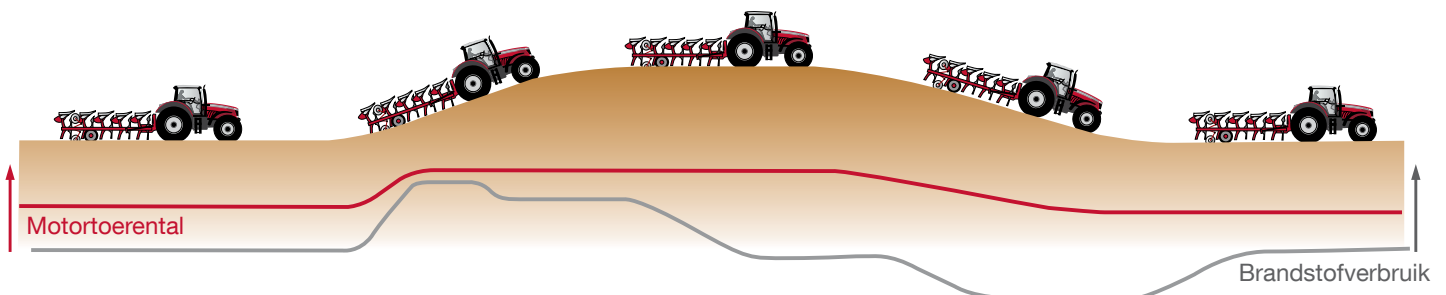
SV1/SV2 snelheidsregelaars (1), 'Pedaal' of 'Hendel' werkstand (2) en selectie van snelheidsbereik (3) allemaal op één handig 'eiland'

Snelheidshendel (4) en SV1/SV2 snelheidsknoppen (5) zijn handig op de verstelbare armsteun aangebracht



Eenvoudige, traploze snelheidsregeling van kruipsnelheid tot 50 km/h\*

\* Afhankelijk van markt/wetgeving



### Dynamic Tractor Management (DTM)

Om u constant in controle en comfortabel te houden, bieden wij nu Dynamic Tractor Management (DTM) aan, een systeem dat samenwerkt met Dyna-VT. Dit elektronische managementsysteem regelt automatisch de motor en transmissie als het ingeschakeld is.

DTM regelt het motortoerental afhankelijk van de belasting van de trekker.

Het handhaaft de gewenste rijnsnelheid en minimaliseert tegelijkertijd het motortoerental, zodat het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft.

DTM regelt het motortoerental tussen 800 en 2000 toeren. Het systeem werkt in harmonie samen met Dyna-VT, zodat u de keuze hebt uit hendel of pedaal modus. Dyna-VT en Dynamic Tractor Management (DTM) werken consequent met maximale efficiëntie en economie, terwijl de trekker soepeler rijdt en het brandstofverbruik merkbaar lager is.

Met Dyna-VT is er geen compromis. Voor 'kruip' toepassingen tot minimaal 0,03 km/h tot en met snel transport over de weg stelt u de parameters in voor vermogen, economie en comfort, zodat u maximale prestaties tegen de laagst mogelijke kosten bereikt.

# Meer vermogen aan wielen en aftakas

Het lichte en toch uiterst sterke aandrijfmontwerp en het lage vermogensverlies dankzij de zeer efficiënte transmissie geven alle MF 6400 en 7400 trekkers een uitstekende vermogen-gewicht verhouding.

Doordat het standaard aftakastoeental samenvalt met het maximum motorvermogen en een aanzienlijke vermogen-boost beschikbaar is als de aftakas wordt ingeschakeld\*, is er altijd ruim voldoende reserververmogen.

\* Zie technische gegevens voor details





### Keuze in aftakas opties

Er is een reeks volledig onafhankelijke aftakassen verkrijgbaar, o.a. 540/1000 omw/min. Economy en rijsnelheidsafhankelijke aftakas als optie op de meeste modellen verkrijgbaar.

Het toerental wordt geregeld vanaf de bestuurdersstoel en d.m.v. verwisselbare flensassen. De aftakas met flens is uitermate sterk en kan zonder olie lekkage worden gewisseld.

De bedieningselementen voor de frontaftakas (optie) en aftakas achter zijn overzichtelijk aan de rechterkant gegroepeerd. De extra op het achterspatbord gemonteerde inschakel- en noodstopknoppen bieden extra gemak en veiligheid.

### Economisch gebruik van vermogen

De aftakastoerentalen van 540 en 1000 omw/min worden bereikt (na) bij 2000 omw/min, waarbij tevens het maximum motorvermogen wordt bereikt. Omdat bij het

gekozen motortoerental altijd ongeveer de gewenste rijsnelheid kan worden ingesteld, kunt u aftakastoerental, rijsnelheid en vermogen altijd op elkaar afstemmen voor optimale productiviteit en economie.

### Economy aftakas

Voor lichter werk wordt het '540 Eco' (750) aftakastoerental bij ca. 1550 toeren van de motor bereikt, zodat nog zuiniger met brandstof wordt omgegaan en het geluidsniveau in de cabine lager ligt.

### Geautomatiseerde aftakasregeling

In de 'Auto' stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld als de hefinrichting wordt geheven (of bij een rijsnelheid boven 25 km/h) en weer ingeschakeld als de hefinrichting daalt.

De transmissieregeling controleert en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting, zodat de bestuurder daar niet op hoeft te letten. Dit geeft een soepeler 'aangrijpen', hetgeen

comfortabeler voor de bestuurder is en werktuig en trekker beschermt tegen schade door bruusk inschakelen.

### Differentieelsloten en 4-wielaandrijving

De transmissieregeling neemt ook veel andere telkens terugkerende taken over, zoals de regeling van 4WD en differentieelsloten.

Dit verzekert dat u 4WD hebt wanneer dat nodig is - bij remmen en als het differentieelslot wordt ingeschakeld. Boven 14 km/h wordt de 4WD uitgeschakeld als die niet meer nodig is.

Het systeem schakelt het differentieelslot ook in als dat nodig is (na eerst handmatig inschakelen), namelijk als u het werktuig laat dalen en schakelt het uit als de hefinrichting stijgt, als de rempedalen apart worden gebruikt en bij een rijsnelheid boven 14 km/h.



01



02



01 Selectie van aftakastoerental op MF 6400.

02 Selectie van aftakastoerental op MF 7400.

03 Schakelaars voor aftakas voor en achter inschakelen en automatisch activeren.

04 Aftakas start/stop schakelaars op achterspatbord MF 6400.



03



04

# MF hydrauliek: kracht met precisie

Het ELC-systeem (elektronische regeling van hefinrichting) van MF handhaaft zijn positie als marktleider m.b.t. precisie, reactiesnelheid, eenvoudige bediening en betrouwbaarheid.

De hydraulische systemen leveren bovendien een uitstekende hefcapaciteit en hoge oliestroom voor buitenwerkende functies. U kunt erop vertrouwen dat u optimale prestaties bereikt met werktuigen in de hefinrichting en hydraulisch aangedreven werktuigen.

## **Accurate trekkrachtregeling**

Het digitale ELC-systeem van Massey Ferguson heeft trekkracht- en diepteregelingen van het hoogste niveau. Gewichtsoverdracht en tractie zijn daardoor optimaal, voor minder wielslip, lagere bandenslijtage en brandstofverbruik, alsmede hogere productiviteit.

## **Eenvoudig ELC-paneel**

Doordat de meest gebruikte bedieningselementen op de armsteun zijn aangebracht en het ELC-paneel zeer overzichtelijk is, is de bediening eenvoudig.

Het systeem beschikt standaard ook over gevoeligheidsinstelling, snelzakfunctie en automatische daalsnelheidsregeling.

De achterhef kan ook heel handig met de drukknoppen op elk achterspatbord worden bediend.

## **Load-sensing hydrauliek**

Het Closed Centre Load Sensing (CCLS) systeem (optie op MF 6400 serie) levert een hoge oliestroom voor hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek en reageert zeer snel. Doordat de oliestroom en -druk automatisch

afhankelijk van de vraag worden geregeld, wordt er geen vermogen - of brandstof - gebruikt voor het onnodig rondpompen van olie.

## **Hydrauliek regelventielen**

Het aankoppelen van een werktuig gaat ook gemakkelijk met de 'decompressiekoppelingen', die aan- en afkoppelen onder druk mogelijk maken.

Dankzij de keuzemogelijkheden van mechanische of elektrohydraulische regelventielen, programmeerbare SMS of Fingertip knoppen kunnen complexe werktuigen eenvoudiger en effectiever dan ooit worden bediend.

## **Achteras en hefinrichting**

De achteras en 3-punts hefinrichting hebben hoge specificaties. Dubbele externe hefcilinders, trekhaak en snelkoppel topstang en trekstangen, bediening van hefinrichting op beide achterspatborden, dubbele telescopische stabilisators met instelbare zweefstand en drie regelventielen behoren alle tot de standaard uitrusting. Er is een brede keuze in trekhaken en wagenkoppelingen verkrijgbaar.

## **Dansonderdrukking (ATC)**

Bij dwars over de kopakker rijden of transport van zware aangekoppelde werktuigen kan het werktuig gaan 'dansen'.

Het dansonderdrukkingssysteem is standaard in het ELC-systeem geïntegreerd. Dit is een schokdempingssysteem, dat

het dansen tegengaat en zich automatisch aan het gewicht van het werktuig aanpast. Dit maakt rustiger, veiliger en sneller transport mogelijk, doordat schokken door de hefcilinders en hydraulische circuits worden opgevangen. Tevens wordt schade aan de hefinrichting voorkomen.

De dansonderdrukking is onafhankelijk van de transportblokkering en kan handmatig of automatisch worden geregeld, gekoppeld aan de ELC hef-/daalschakelaar. Het systeem wordt dan geactiveerd bij heffen van het werktuig en uitgeschakeld als het werktuig daalt.

## **Dansonderdrukking en QuadLink**

De dansonderdrukking werkt samen met de QuadLink geveerde vooras, zodat de trekker bijzonder stabiel is bij transport of gebruik van gedragen werktuigen met hoge snelheid, wat resulteert in meer comfort, veiligheid en productiviteit.

**01** MF 7475 met in hoogte verstelbare oppikhaak, trekknobbel en trekhaak.

**02** SMS en elektrohydraulische regelventielhendels.



01



02

19

# De veelzijdigste trekker in de markt

U zult zich al snel realiseren hoeveel u met een trekker van de MF 6400 of 7400 serie kunt bereiken, vooral als u daar een voorlader bij kiest. Zoals de meeste MF trekkers zijn de MF 6400 en 7400 series uitermate geschikt voor gebruik van een voorlader, waardoor ze nog veelzijdiger en natuurlijk productiever zijn.

De oersterke constructie van 's werelds nummer 1 fabrikant van voorladers garandeert dat deze zeer veelzijdig en betrouwbaar zijn.

Lage bedrijfskosten, comfort voor de bestuurder en moeiteloos werken maken de MF 6400 en 7400 series tot de juiste keuze voor elk melkvee- of akkerbouwbedrijf. Voeg daar een in de fabriek gemonteerde, optimaal aangepaste voorlader aan toe en u bereikt een maximale productiviteit in elke toepassing.

## Keuze uit een uitgebreid assortiment

Volledige integratie van trekker en voorlader wordt met de MF 900 serie gemakkelijk bereikt en is geschikt voor alle modellen van de MF 6400 en 7400 series.

U hebt de keuze uit een 'standaard' of 'parallel' voorlader, plus diverse opties om de prestaties en het gemak te verhogen.

## Lock & Go - slimmer, beter

Werk slimmer met 'Lock & Go'. Een revolutionair halfautomatisch systeem voor aan- en afkoppelen, dat kostbare tijd bespaart bij het aankoppelen van een voorlader.

Door gebruik te maken van de combinatie van de unieke subframevorm, hefcilinders en borgpen kunt u de voorlader efficiënt en betrouwbaar aan-/afkoppelen.

Tezamen met de multifunctionele joystick bent u verzekerd van het bedieningsgemak en de veiligheid van alle functies.

Er zijn diverse accessoires voor de voorlader verkrijgbaar, alsmede achterballast configuraties om optimaal productief en veilig te werken.

## Onbegrensde capaciteiten van trekker/voorlader met MF 6400 en MF 7400 series

- Visio dak - hierdoor kan de bestuurder beter zien wat hij doet
- Hydrauliek met hoge capaciteit:
- 57 l/min standaard oliestroom (alleen MF 6400)
- 110 l/min CCLS hydraulisch systeem
- Instelbare progressiviteit van omkeerschakeling
- Heavy-duty 4WD vooras met Hydralock
- Stuurinslaghoek max. 55°

## ...MF met de perfecte voorlader

- Robuuste en efficiënte constructie – verzekert maximale productie
- Subframes van voorlader maken drive-in aankoppelen snel en eenvoudig mogelijk
- Het halfautomatische 'Lock & Go' systeem houdt de voorlader stabiel en stevig in positie
- Alle hydrauliekslangen zijn veilig weggewerkt ter bescherming en voor beter zicht voor de bestuurder
- 'SoftDrive' systeem (optie) – innovatief schokdempingssysteem verkrijgbaar op alle modellen, zorgt voor stabiliteit en comfort op ruw terrein en tijdens transport
- Er is een uitgebreide reeks optionele accessoires verkrijgbaar. Vraag uw Massey Ferguson dealer om meer informatie.



Model	Geschikt trekker model	Hefhoogte (op midden arm)	Heftijd	Hefcapaciteit (midden arm en grondhoogte)	Gewicht voorlader
MF 940*	MF 6445, MF 6455	3,75 m	4,5 s bij 60 l/min 2,4 s bij 110 l/min	2300 kg	515 kg
MF 945	MF 6445, MF 6455	3,75 m	4,5 s bij 60 l/min 2,4 s bij 110 l/min	2300 kg	585 kg
MF 950*	MF 6445, MF 6455, MF 6460, MF 6470	4,00 m	5 s bij 60 l/min 2,7 s bij 110 l/min	2400 kg	554 kg
MF 955	MF 6445, MF 6455, MF 6460, MF 6470	4,00 m	5 s bij 60 l/min 2,7 s bij 110 l/min	2400 kg	621 kg
MF 960*	MF 6460, MF 6470, MF 6465, MF 6475, MF 6480, MF 7465, MF 7475, MF 7480	4,25 m	6 s bij 60 l/min 3,3 s bij 110 l/min	2700 kg	628 kg
MF 965	MF 6460, MF 6465, MF 6470, MF 6475, MF 6480, MF 7465, MF 7475, MF 7480	4,25 m	6 s bij 60 l/min 3,3 s bij 110 l/min	2700 kg	721 kg
MF 975	MF 6465, MF 6475, MF 6480, MF 7465, MF 7475, MF 7480	4,50 m	7 s bij 60 l/min 3,8 s bij 110 l/min	2850 kg	760 kg

\* Voorladers met niet-parallelle heffing

# Geavanceerde perceel- en kopakkermanagement systemen

Van het Spool Valve Management System (SMS) tot en met volledig geprogrammeerde werktuigregeling via de bekroonde Datatronic 3 en ISOBUS, beschikken de trekkers van de MF 6400 en 7400 series over de meest uitgebreide perceel- en kopakkermanagement systemen die momenteel verkrijgbaar zijn.

## Spool Valve Management System (SMS)

SMS\* geeft meer eenvoudige, precieze, in het geheugen opgeslagen regeling van de elektrohydraulische proportionele regelventielen.

### SMS: nauwkeurig en eenvoudig

Met SMS kunnen oliestromen van externe hydrauliek in het geheugen worden opgeslagen en geregeld m.b.v. een joystick\* op de armsteun. Telkens wanneer dezelfde functie en oliestroom nodig zijn, is één simpele beweging van de joystick voldoende.

### Voordelen van SMS

Opgeslagen oliestromen en 'één druk op de knop' bediening vereenvoudigen manoeuvres in het veld en met name op de kopakker bij gebruik van complexe werktuigen of voor-achter combinaties.

Natuurlijk is SMS ideaal voor snel en efficiënt werken met een voorlader.

## Integrated Tractor Control System (ITCS)

ITCS (verkrijgbaar als optie op alle modellen en standaard als Datatronic 3 gespecificeerd is) is perceel- en kopakkermanagement op instapniveau en zeer geschikt als niet alle functies van Datatronic 3 nodig zijn.

## Met ITCS kunt u het volgende regelen:

**Wielslipregeling** – automatische wielslipregeling tot aan door de bestuurder ingesteld maximum. Geeft betere tractie, minder bandenslijtage en ontziet de bodemstructuur.

**Spool Valve Management** – oliestroom en timing instellen van de regelventielen die met de SMS joystick worden bediend.

**Prioriteit van oliestromen hefinrichting/buitenwerkende hydrauliek** – de gesplitste oliestromen naar hefinrichting en regelventielen als precieze percentages instellen, om optimale efficiëntie in verschillende toepassingen te garanderen.

**Kopakkerregeling** – interactie met motortoerentalregeling, om automatisch te wisselen tussen motortoerental A en B bij heffen en laten dalen van de hefinrichting.

Het veranderen van het motortoerental kan met een vertraging van 0 tot 5 seconden na het bedienen van de hef-/daalschakelaar worden ingesteld.

**Meer informatie met ITCS**  
ITCS geeft ook 'trip' en totaal brandstofverbruik weer, alsmede ingestelde motortoerentalen, rijnsnelheid en aftakstoerental.

**01** SMS joystick maakt comfortabel en precies bedienen van regelventielen mogelijk.

**02** Individuele Fingertip bediening van 4 regelventielen maakt accurate bediening met een druk op de knop mogelijk.

**03** Weergave en instelling van extra geautomatiseerde functies geeft de bestuurder efficiënte controle over de machine.

**04** Handige touch-pad voor snel en eenvoudig bedienen van ITCS.

**05** Datatronic 3 biedt uitgebreide informatie en extra automatisering, om de kwaliteit van het werk te verbeteren en de bestuurder te ontzien.

**06** Data loggen legt waardevolle informatie over trekker en werktuig vast, die eenvoudig op een computer kan worden bekeken en geanalyseerd, om een hogere productie en winst te bereiken.

**Er zijn nu twee versies van Datatronic 3 verkrijgbaar, standaard met kleurenscherm. Videofuncties en ISOBUS-aansluiting zijn optioneel.**

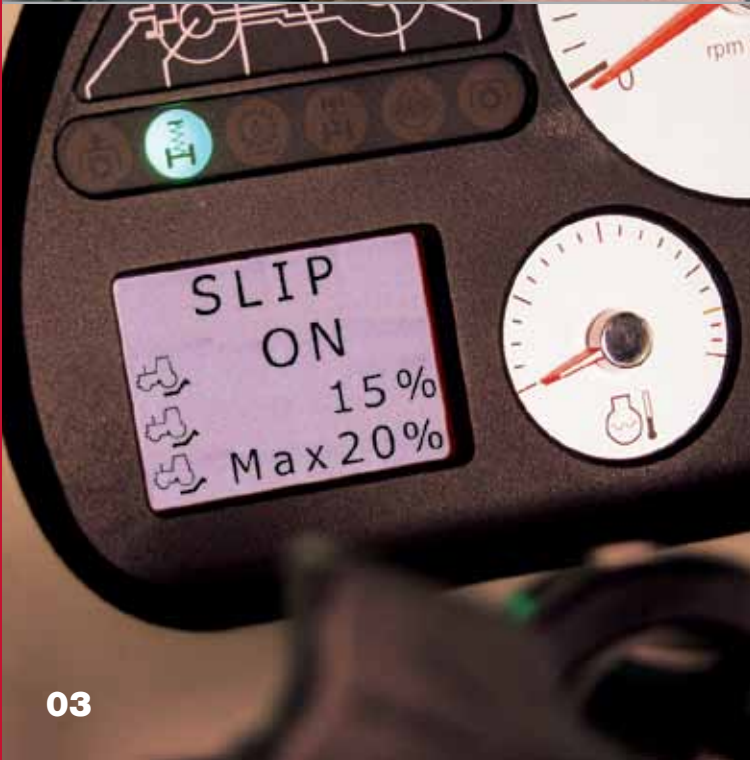
\* Opties kunnen per model en markt verschillen, zie 'Technische gegevens'..



01



02



03



04



05



06

# Meer dan een trekker...

....meer dan alleen een kopakkermanagement systeem – de geavanceerde Datatronic functies helpen u bij elke stap op weg.

## **Te programmeren kopakker- en werktuigregeling met Datatronic III**

Datatronic III wordt bediend via een hoofdscherm met max. zeven applicatiemenu's, plus 'Instellingen' voor het instellen van de console.

## **Werk menu**

Het werkscherm toont motor- en aftakstoerental, rijsnelheid en wielslip informatie. Daarnaast kan een reeks trekkerfuncties worden weergegeven en ingesteld, o.a. regelventielen, geheugen, Dual Control en TIC.

## **Kopakker menu**

Het Kopakker menu biedt simpelweg toegang tot het meest uitgebreide kopakkermanagement systeem dat momenteel verkrijgbaar is.

Op eenvoudige wijze kunt u tot 35 acties programmeren, die met een druk op een knop op de armsteun worden geactiveerd. Deze reeks kan op elk gewenst moment worden gewijzigd of geannuleerd.

## **Geheugen menu**

Er kunnen zes afzonderlijke sets van gegevens onder een naam worden opgeslagen en weergegeven. De data kan via een SD geheugenkaart ook voor analyse naar de kantoorcomputer worden overgebracht, of naar een andere trekker, om snel een werktuig in te stellen.

De vastgelegde informatie bestaat o.a. uit:

- trekkerinstellingen, zoals transmissie, regelventielen of een opgeslagen kopakkerreeks

- werktuigbreedte
- informatie die tijdens het werk in het veld is verzameld, o.a. uren en bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, afgelegde afstand... en meer.

## **Elektrohydraulische regelventielen menu**

Het EH-ventielen menu wordt gebruikt om de bedrijfskarakteristieken van max. vier elektrohydraulische regelventielen in te stellen. U kunt 'zweefstand' in- of uitschakelen, cilinder uit- en inschuiven, oliestroom en kick-out timing nauwkeurig instellen.

## **ISOBUS compatibiliteit**

ISOBUS, de industriestandaard voor het aansluiten van werktuigen, betekent dat u al uw werktuigen eenvoudig kunt instellen en bedienen via de GTA console.

## **Externe camera**

De optionele videocamera kan overal aan de trekker worden gemonteerd, of op een werktuig aan de voor- of achterkant.

Via het duidelijke beeld op het scherm (werkelijk beeld getoond) van de GTA console kunt u bij achteruit rijden sneller en veiliger werken, of u kunt werktuigen aan de zij- of achterkant in de gaten houden.

## **Dual Control menu**

Via het Dual Control menu kunt u Dual Control voor en achter plus de getrokken-werktuigregeling (TIC) volledig programmeren en bedienen, zodat u een maximale productie en werkkwaliteit

met minimale inbreng van de bestuurder bereikt.

Bij gebruik van halfgedragen ploegen automatiseert Dual Control het in- en uitgaan van de voor, helpt bij het instellen van de ploeg, verbetert de gelijkmatigheid en controle over het werk en biedt alle voordelen van wielslipregeling.

Als er een frontheif is gemonteerd, biedt Dual Control geautomatiseerde diepte en in- en uitgangspunten met werktuigen voor en achter in de hef.

## **Getrokken-werktuigregeling (TIC)**

TIC (Trailed Implement Control) gebruikt wielslipinformatie om de werkdiepte automatisch te regelen, voor een optimale productiviteit bij werk met getrokken werktuigen. TIC wordt bediend met de standaard op de armsteun gemonteerde ELC-bedieningselementen en ingesteld en gecontroleerd via ITCS of Datatronic III.

**01 - 02** Typisch voorbeeld van Datatronic 3 menuscherm..

**03** - Typisch ISOBUS scherm.

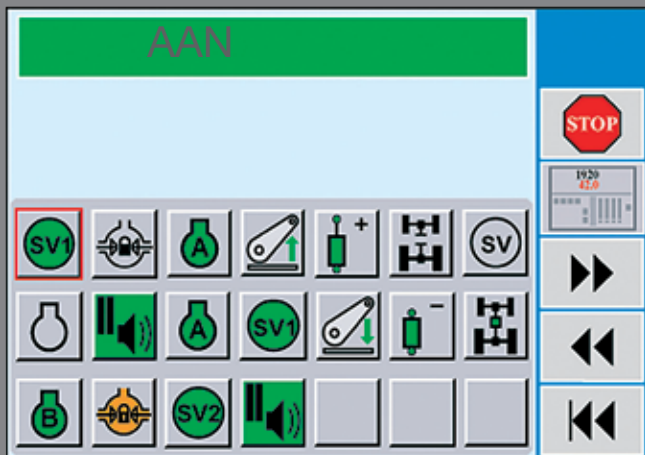
**04 - 05** Optionele externe camera.

Voor uitgebreide informatie over de geavanceerde perceel- en kopakkermanagement systemen van Massey Ferguson vraagt u bij uw dealer naar de 'MF Technology' brochure.





01



02



03



04

05

25

# Opties op maat voor hogere productiviteit

Massey Ferguson Geïntegreerd fronthefstelsysteem (IFLS\*) Dankzij een nieuwe voorassteun kan het IFLS van Massey Ferguson in de fabriek worden geïnstalleerd. Dit is een compact en volledig geïntegreerd fronthef- en aftakstelsysteem. Doordat het systeem aan de bijzonder sterke constructie van het motorcarter bevestigd wordt, zijn er geen extra zijrails voor bevestiging van de fronthef nodig. De motor is dus nog beter bereikbaar en de stuurinshoek nog groter, voor snel wendend op de kopakker en manoeuvreren.

Het geïntegreerde ontwerp van de fronthef is bovendien uitermate sterk, zodat met zware werktuigen in de fronthef kan worden gewerkt. De nieuwe fronthef heeft ook een trekhaak, contactdoos en maximaal twee hydrauliek snelkoppelingen.

## Visio dak voor extra zicht

Het Visio dakraam biedt een uitstekend zicht omhoog vanaf de normale zitpositie, wat vooral handig is bij werken met een voorlader, bijvoorbeeld voor het stapelen van balen tot maximale hoogte.

## Panorama cabine

Alle modellen zijn ook verkrijgbaar met de Panorama cabine. De rechterkant van de cabine heeft geen stijlen en het grote glasoppervlak biedt uitstekend zicht op aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De Panorama modellen zijn ook verkrijgbaar met de aflopende motorkap en het Visio dak.

## Ingebouwde duurzaamheid

Het 'transas' ontwerp van de

MF 6400 en 7400 series is uiterst sterk en heeft toch een laag totaalgewicht, met een uitstekende vermogen-gewicht verhouding.

Dit resulteert in uitstekende lastcapaciteit en behandelingskarakteristieken, terwijl de hoge stabiliteit de spanning op componenten vermindert, waardoor minder onderhoud nodig is en storingen worden voorkomen.

## Stijlvol en praktisch

De vernieuwde vormgeving van de motorkap is praktisch en robuust. De afsluitbare motorkap scharniert aan de achterkant en kan helemaal worden opgeklapt, zodat de motor, radiator en vernieuwde koelers ongehinderd bereikbaar zijn.

De radiatoren hebben een groter oppervlak voor betere koeling en kunnen opzij worden geklapt voor eenvoudig reinigen.

## Eenvoudige service- en onderhoudstaken

De praktisch geplaatste oliepeilstokken en vulopeningen zijn veilig aan de 'koude' kant van de motor geplaatst, uit de buurt van de hete uitlaat.

Doordat tanken vanaf de grond plaatsvindt, de remmen zelfstellend zijn en motortoerental, 4WD, differentieelsloten, aftakas en transmissie elektronisch worden beschermd, is het routineonderhoud eenvoudig en de servicebehoefte minimaal.

## Auto-Guidance

Voor snelle precisielandbouw is het optionele Auto-Guidance satelliet navigatiesysteem\* verkrijgbaar. Dit werkt met GPS technologie, die uw

trekker en werktuigen met hogere snelheid en nauwkeurigheid geleidt. Dat is met name waardevol voor nauwkeuriger werken in het donker, bij slecht zicht of in gewassen die nog moeten opkomen.

Auto-Guidance bestuurt de trekker, zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen, en maakt evenwijdige banen zonder overlappings of onbewerkte stukken. Dit vermindert vermoeidheid van de bestuurder en brandstofverbruik, voorkomt onnodig toepassen van chemicaliën en kan de productiviteit aanzienlijk verhogen.

\* Alleen verkrijgbaar op MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 modellen

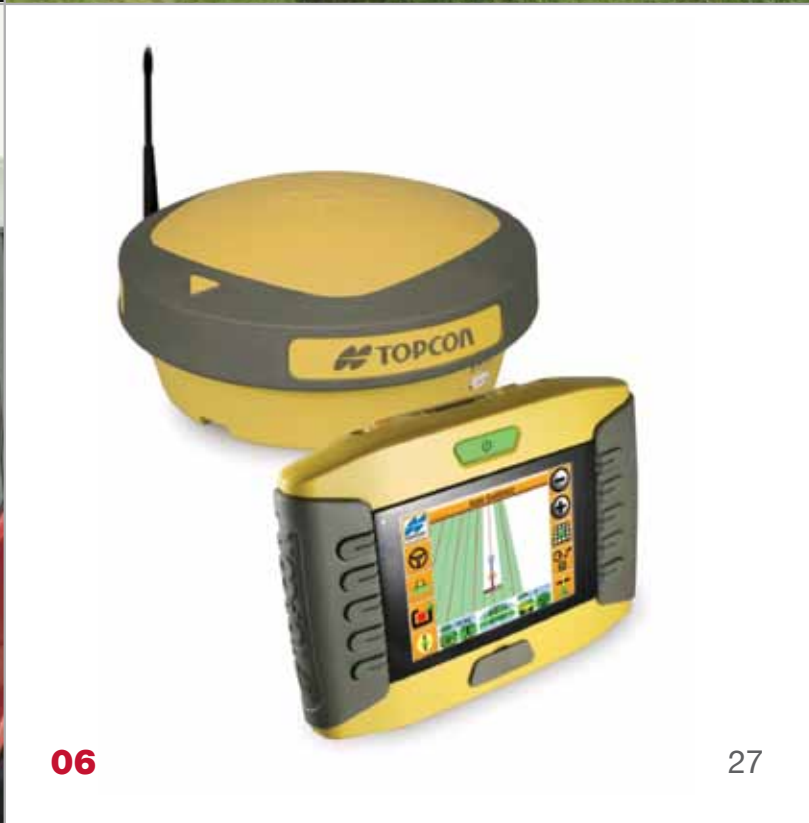
**01** Het Massey Ferguson Geïntegreerd fronthefstelsysteem (IFLS). Ook verkrijgbaar: ballastopties, o.a. de 900 plus 600 kg modulaire frontgewichten voor een goede gewichtsverdeling.

**02-03** MF 6465/75/80 en MF 7465/75/80 hebben ook een motorkap en koelerpakket die eenvoudig toegang bieden.

**04** Panorama cabine met aan de rechterkant geen stijlen.

**05** Visio dak voor uitstekend zicht.

**06** Auto-Guidance in de vorm van op het dak gemonteerde Topcon 150 waarin de Auto-Guidance elektronica is ondergebracht, o.a. de GPS ontvanger.



# Gebouwd met passie...

...voor een trotse bezitter! Lees hier waarom mensen voor de bekroonde en toonaangevende machines van Massey Ferguson hebben gekozen!

---

## **Comfortabele, bestuurdersvriendelijke cabine**

**Jeremy Platt, melkveehouder, Northwich, Cheshire, GB**

"Mijn MF 6480 is een echt werkpaard, dat door zijn bestuurder wordt gebruikt voor werk zoals ploegen en kunstmest strooien.

Hij zit wel eens 10 uur per dag op de trekker, dus is comfort van vitaal belang. De cabine is overzichtelijk en je hebt alles bij de hand, terwijl de bediening van de Dyna-6 versnellingsbak lijkt op die van de 5400. Dus als iemand anders eens op zijn trekker moet klimmen, is dat geen enkel probleem. De voorasvering is ook prima en draagt bij aan het comfort."

## **en over de Dyna-6 transmissie...**

"Onze twee bedrijven liggen 10 kilometer uit elkaar en we rijden dus veel over de weg. Daarom heb ik gekozen voor de Autodrive uitvoering van Dyna-6, die in de transportstand automatisch schakelt. Dat is heel handig, omdat je geen versnellingen hoeft te schakelen. Het rijden over de weg is daardoor veel makkelijker. Ik was ook verrast hoe laag de meerprijs was."

## **Economisch brandstofgebruik**

**Clive Jones van boerderij Lower Pendre, Llangorse, Brecon, Wales, GB**

"De MF 6470 is betrouwbaar en economisch, met plenty vermogen. Ik ben er blij mee – hij verbruikt veel minder diesel dan ik verwachtte en ook minder dan een vergelijkbare trekker van een ander merk die ik geprobeerd heb."

## **Een sterke bedrijfsvoering met de MF 7400 serie**

**Alexander Kanny, aannemer in de bouw- en landbouwsector, Bebelsheim in Saarland, zuidwest Duitsland**

Alexander Kanny leidt een zeer succesvol aannemers- en loonbedrijf, met een megavloot van Massey Ferguson machines, o.a. een MF 7480.

"Naast allerlei ander werk maaien we ca. 1800-2200 ha per jaar met een Krone BIG M maaier, zaaien we 500 ha graan met een rotorkoepel/zaaimachine en frontpakker combinatie en produceren we per seizoen zo'n 10.000 ronde balen. De trekkers werken ook lang en hard op diverse bouwlocaties. We gebruiken de machines negen tot vijftien uur per dag, van maandag tot en met vrijdag."

Behalve over het lage brandstofgebruik van de gehele MF vloot, zijn Alexander en zijn bestuurders zeer te spreken over de wendbaarheid van de MF 7480 en de combinatie van de Dyna-VT transmissie en de motor met hoog koppel. "Dyna-VT is eenvoudig te bedienen en brengt het motorvermogen over zonder hoge toerentallen, ondanks het gewicht van de zware kippers," vertelt hij.



Jean Claude Nivon en zoon Vincent met hun MF 6460 en twee dieren van hun kudde Charolais.

**Een essentieel bedrijfsmiddel - Jean Claude Nivon en zijn zoon Vincent hebben een akkerbouw- en veeteeltbedrijf annex fruitkwekerij van 117 hectare in Tersanne, Frankrijk, waar zij hebben ervaren dat hun MF 6460 met voorlader en SMS bediening een onmisbaar bedrijfsmiddel is.**

“De MF 6460 is een essentieel onderdeel van ons bedrijf geworden en is van vitaal belang voor een goede bedrijfsvoering. We gebruiken hem voor van alles en nog wat: cultiveren, ploegen, zaaien, balen hooi en stro laden,

mest verplaatsen, kwetsbare abrikozen van ons bedrijf in vrachtwagens laden, enzovoort. We zijn echt heel tevreden over de soepelheid van de MF 6460 bij dit soort werk.”

“We zijn blij met alle functies die de werkdag zoveel prettiger voor ons maken. Met maar één hendel op de praktische armsteun bedien je de voorlader en de hydrauliek voor en achter. De bedieningselementen zijn modern en toch gemakkelijk te bedienen. De automatische toerentallen bij het werken met de voorlader zijn heel efficiënt en maken het de bestuurder gemakkelijk.”

“In zijn totaliteit is de MF 6460 comfortabel, accuraat en tegelijkertijd robuust en sterk genoeg om al het werk op ons bedrijf aan te kunnen. Het is een grote machine, maar hij is uitstekend te manoeuvreren en het zicht door het Visio dak is het beste dat ik ooit gezien heb; het is echt handig bij het stapelen van balen.”

“We zijn zeer te spreken over de grootte van de MF 6460, het uitstekende vermogen en de betrouwbare motor. Het is echt een veelzijdige trekker. Daarbij komt nog bij dat we van onze dealer de allerbeste service krijgen.”

**Wij horen graag van u!** Als u ons wilt vertellen over uw Massey Ferguson machine(s), gaat u naar [www.masseyferguson.com/contactus](http://www.masseyferguson.com/contactus) en stuurt u ons uw verhaal.



## Individuele pakketten voor individuele omstandigheden.

### **Niets is hetzelfde in dit leven; dit geldt in het bijzonder in de agrarische sector.**

Veronderstel hoeveel gemakkelijker het leven zou zijn als u van te voren kunt inschatten waar uw landbouwmachines betrokken zijn; geen onverwachte kosten of onverwachte rekeningen.

### **Eenvoudige service en dagelijks onderhoud**

De praktisch geplaatste peilstok en vulopening voor de motorolie zijn veilig aan de 'koude' zijde van de motor, uit de buurt van de hete uitlaat, ondergebracht.

De vulopening van de brandstoftank zit op een handige hoogte, de remmen zijn

zelfstellend en motortoerental, 4WD, differentieelsloten, aftakas en transmissie worden elektronisch bewaakt. Daarom is het dagelijks onderhoud eenvoudig en de servicebehoefte minimaal.

### **Service contract**

Uw Massey Ferguson dealer biedt u de mogelijkheid onderhoud en reparatiekosten inzichtelijk te maken met behulp van het MF Service Offerte Systeem. Afhankelijk van uw eigen situatie biedt de MF dealer een offerte op maat!

**Uw MF dealer biedt u als professioneel bedrijf alle vakmanschap die nodig is voor bedrijfszekerheid!**

### **Financiering**

Massey Ferguson biedt vele mogelijkheden voor financiering van machines aan. Onze financieringsprogramma's worden op maat gemaakt voor de specifieke behoeften van de klant en de nadruk ligt op flexibiliteit, waarbij rekening wordt gehouden met cash-flow en seizoensinvloeden. Afhankelijk van het land zijn er mogelijkheden voor leasing, huurkoop, huurcontracten en leningen.



## AGCO klantenservice... lokale service van een wereldmerk

Massey Ferguson is een echt wereldmerk met machines in alle delen van de wereld, van de revolutionaire "kleine grijze Ferguson" trekkers tot en met de nieuwste high-tech trekkers en maaidorsers. Hebt u zich wel eens afgevraagd hoe wij de beste onderdelen en service kunnen blijven leveren voor zo veel machines en technieken over de hele wereld?

Achter elke Massey Ferguson machine staat de ijzersterke aftersales support van de klantenservice van AGCO.

Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat elke machine – oud of nieuw – ter plaatse volledige ondersteuning krijgt en voor elke eigenaar van een Massey Ferguson:

- De beste service van de bedrijfstak
- Lage eigendomskosten
- Een betrouwbare en duurzame machine

- Minimale stilstand van de machine
- Een hoge inruilwaarde

### Modernste warehousing en logistiek van AGCO Parts

Natuurlijk wordt elke Massey Ferguson dealer volledig ondersteund door de AGCO Customer Support organisatie, die een marktleidende onderdelenservice biedt via de hypermoderne magazijntechniek en logistiek van AGCO Parts. Met een uitstekende service, levering de volgende dag en voorraad voor alle Massey Ferguson machines – zelfs die van meer dan 10 jaar oud – leveren wij uitsluitend originele onderdelen en garanderen wij dat die altijd direct correct worden gemonteerd.

### De juiste aftersales oplossing voor machines van elke leeftijd

Ongeacht de leeftijd van uw Massey Ferguson machine biedt AGCO Customer Support altijd de beste aftersales oplossing die u tijd en geld bespaart. De

juiste, betaalbare en betrouwbare service- en onderhoudsoplossing voor elke situatie

### Praktische ondersteuning waar u die nodig hebt

AGCO vindt het van groot belang dat de beste service aan onze Massey Ferguson dealers wordt geleverd en dit gaat verder dan de uitstekende service- en onderhoudsoplossingen en levering van onderdelen:

- Training door experts en specialistische uitrusting
- Geavanceerde diagnostie technieken
- Informatietechnieken voor communicatie van de nieuwste onderdelen- en service-informatie
- Hoog gekwalificeerde technische ondersteuning

Bij de aftersales support van AGCO Customer Support gaat het niet alleen om het leveren van een filter of olie verversen. Het gaat om de beste oplossing voor elke specifieke klant, inclusief de beste onderdelen en service.

		MF 6445 <i>Dyna-6</i>	MF 6455 <i>Dyna-6</i>	MF 6460 <i>Dyna-6</i>	MF 6465 <i>Dyna-6</i>	MF 6470 <i>Dyna-6</i>
<b>Motorvermogen, nominaal</b>						
Nominale pk bij 2200 omw/min	ISO pk (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (84)	120 (88)	125 (92)
Maximum pk bij 2200 omw/min in 1e en 2e versnelling	ISO pk (kW)	100 (74)	112 (82)	125 (92)	132 (97)	135 (99)
Maximum pk bij 2200 omw/min 3e en 4e versnelling	ISO pk (kW)	110 (81)	125 (92)	135 (99)	144 (106)	145 (107)
Maximum koppel bij 1500 omw/min in 1e en 2e versnelling	Nm	400	463	538	543	585
Maximum koppel bij 1500 omw/min in 3e en 4e versnelling of aftakstoepassing	Nm	463	525	585	600	625
Maximum vermogen beschikbaar aan aftakas. Maximum pk bij 1000 aftakstoeren OECD (precisie +/- 2%)	pk (kW)	88 (65)	100 (74)	110 (81)	115 (85)	120 (88)
Specifiek brandstofverbruik†	g/kWh	208	208	205	208	205

#### Motor

Diesel, directe inspuiting	merk	Perkins	Perkins	AGCO SISU POWER		
Type		1104D-E44TA	1104D-E44TA	44CTA	1106D-E66TA	44CTA
Koeling/inspuiting		Watergekoelde dieselmotor met directe inspuiting. Conform Tier III. Elektronische common-rail brandstofinspuiting. 4 kleppen per cilinder				
Luchttoevoer		Turbolader met wastegate en intercooler		Turbolader met intercooler		
Cilinderinhoud / aantal cilinders	liter/aantal	4,4/4	4,4/4	4,4/4	6,6/6	4,4/4

#### Koppeling

Bediening en regeling		Voor- en achteruit, meerschijven natte koppelingen met hydraulische bediening en elektronische regeling				
-----------------------	--	---	--	--	--	--

#### Transmissie

Dyna-6 - Speedmatching, semi-powershift versnellingsbak met 6 Dynashift stappen in elk van de 4 elektrohydraulisch geregelde versnellingen. Power Control en Speedmatching functies (Optie)						
Dyna-6 - AutoDrive Als 'Speedmatching', plus AutoDrive, geeft handmatige, semi- of volautomatische Dynashift schakeling		●	●	●	●	●
50 km/h max. rijsnelheid ▲		-	-	○	○	○
Vertragsbak - 12V/12A kruipversnellingen extra		○	○	○	●	○
Supervertragsbak - 24V/24A kruipversnellingen extra		○	○	○	○	○
Dyna-VT		-	-	-	-	-
Veldgroep						
Transportgroep						

#### Aftakas (achter)

Bediening en regeling		Onafhankelijk, elektrohydraulisch met start/stop knop op achterspatbord en kopakker automatisering. Hendel in cabine				
Toerental veranderen: Schakelbaar, met flensas In cabine/externe bediening		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○

#### Aftakstoerental bij motor omw/min

540 omw/min (as met 6 spiebanen)	omw/min	1980	1980	1980	1980	1980
1000 omw/min (as met 21 spiebanen)	omw/min	2000	2000	2000	2030	2030
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○	○	○	○	○
Economy aftakas	omw/min	●	●	●	●	●
540 Economy aftakas	omw/min	1530	1530	1530	1530	1530
1000 Economy aftakas	omw/min	1550	1550	1550	1570	1570
Asdiameter		35mm (1 3/8")				



		MF 6475 <i>Dyna-6</i>	MF 6480 <i>Dyna-6</i>	MF 7465 <i>Dyna-VT</i>	MF 7475 <i>Dyna-VT</i>	MF 7480 <i>Dyna-VT</i>
<b>Motorvermogen, nominaal</b>						
Nominale pk bij 2200 omw/min	ISO pk (kW)	132 (97)	147 (108)	125 (92)	142 (105)	152 (112)
Maximum pk bij 2200 omw/min	ISO pk (kW)	142 (105)	157 (116)	137 (101)	155 (115)	167 (123)
Maximum pk bij 2200 omw/min bij transport/aftakas	ISO pk (kW)	162 (119)	172 (127)	-	-	-
Maximum koppel	Nm	605	665	600	689	711
Maximum koppel bij transport/aftakas	Nm	689	711	-	-	-
Maximum vermogen beschikbaar aan aftakas. Maximum pk bij 1000 aftakstoeren OECD (precisie +/- 2%)	pk (kW)	130 (96)	140 (103)	115 (85)	130 (96)	140 (103)
Specifiek brandstofverbruik†	g/kWh	207	207	208	207	207

## Motor

Diesel, directe inspuiting	merk	AGCO SISU POWER				
Type		1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA
Koeling/inspuiting		Watergekoelde dieselmotor met directe inspuiting. Conform Tier III. Elektronische common-rail brandstofinspuiting. 4 kleppen per cilinder				
Luchttoevoer		Turbolader met intercooler				
Cilinderinhoud / aantal cilinders	liter/aantal	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6

## Koppeling

Bediening en regeling		Voor- en achteruit, meerschijven natte koppelingen met hydraulische bediening en elektronische regeling	-	-	-
-----------------------	--	---	---	---	---

## Transmissie

Dyna-6 - Speedmatching, semi-powershift versnellingsbak met 6 Dynashift stappen in elk van de 4 elektrohydraulisch geregelde versnellingen. Power Control en Speedmatching functies			-	-	-
Dyna-6 - AutoDrive Als 'Speedmatching', plus AutoDrive, geeft handmatige, semi- of volautomatische Dynashift schakeling		●	●	-	-
50 km/h max. rijnsnelheid ▲		○	○	-	-
Vertragsbak - 12V/12A kruipversnellingen extra		●	●	-	-
Supervertragsbak - 24V/24A kruipversnellingen extra		○	○	-	-
Dyna-VT		-	-	Traploos continu variabele transmissie	
Veldgroep				0,03 – 28 km/h vooruit en 0,03 – 16 km/h achteruit	
Transportgroep				0,03 – 50 km/h vooruit en 0,03 – 38 km/h achteruit	

## Aftakas (achter)

Bediening en regeling		Onafhankelijk, elektrohydraulisch met start/stop knop op achterspatbord en kopakker automatisering. Hendel in cabine				
Toerental veranderen: Schakelbaar, met flensas in cabine/externe bediening		●/○	●/○	●/-	●/-	●/-

## Aftakstoerental bij motor omw/min

540 omw/min (as met 6 spiebanen)	omw/min	1980	1980	2065	2065	2065
1000 omw/min (as met 21 spiebanen)	omw/min	2030	2030	2030	2030	2030
Rijnsnelheidsafhankelijke aftakas		○	○	-	-	-
Economy aftakas	omw/min	●	●	●	●	●
540 Economy aftakas	omw/min	1530	1530	1590	1590	1590
1000 Economy aftakas	omw/min	1570	1570	-	-	-
Asdiameter		35mm (1 3/8")				

● = Standaard

○ = Optie

- = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar

▲ = Afhankelijk van land/wetgeving

⊕ = ISO TR 14396 (EG 97/68 waarden zijn vergelijkbaar met ISO waarden +/- 0,5%)

† = Optimaal specifiek brandstofverbruik

(getest door fabrikant)

\*\* = Afhankelijk van land/wetgeving

		MF 6445 <i>Dyna-6</i>	MF 6455 <i>Dyna-6</i>	MF 6460 <i>Dyna-6</i>	MF 6465 <i>Dyna-6</i>	MF 6470 <i>Dyna-6</i>
<b>Frontaftakas en hefinrichting (○)</b>						
MF IFLS - geïntegreerd fronthefsysteem		-	-	-	○	-
'Standaard' hefinrichting		○	○	○	-	○
Bediening en regeling		Onafhankelijk, elektrohydraulisch. 6 of 21 spiebanen, 35 mm diameter aftakas. 1000 omw/min bij 2000 omw/min van motor				
Hefcapaciteit	kg	2500	2500	2500	2800/4000	2500
<b>Hefinrichting en hydrauliek</b>						
Bediening hefinrichting		Elektronische regeling van trekkracht, positie, Intermix, hoogte/diepte, daalsnelheid, snelzak-functie en dansonderdrukking				
Max. oliestroom/-druk Open Centre Closed Centre (load-sensing)	liter/min /bar liter/min /bar	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200	- ● 110/200	- ● 110/200	- ● 110/200
Trekstangen		Snelkoppelhaken met cat. II/III kogels en geleidingsschelpen				
Maximum hefcapaciteit uiteinde trekstangen	kg	● 5850/ ○ 7100	● 5850/ ○ 7100	● 5850/ ○ 7100	7100	● 5850/ ○ 7100
<b>Buitenwerkende hydrauliek</b>						
Regelventielen, aantal/type	●	Enkel-/dubbelwerkende mechanische regelventielen				
- aantal standaard		2	2	2	3	2
- aantal	○	Max. 4 mechanische regelventielen				
Optioneel, alleen CCLS modellen		Spool Valve Management Systeem (SMS) met max. 4 elektrohydraulische regelventielen				
<b>Besturing</b>						
Type		Hydrostatisch, gebalanceerd, met in schuinstand en hoogte verstelbare stuurkolom				
<b>Remmen</b>						
Met bekrachtiging		○	○	○	●	○
Zonder bekrachtiging		●	●	●	-	●
Aanhangerremmen		Hydraulisch, met pedaal bediend				
<b>4WD vooras</b>						
Differentieelslot		Hydralock (volledig in-/uitschakeling), met geautomatiseerde regeling				
QuadLink geveerde vooras		○	○	○	○	○
<b>Wielen en banden (Compleet assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)</b>						
Voor		340/85R24/ 13.6R24	340/85R28/ 13.6R28	340/85R28/ 13.6R28	380/85R28/ 14.9R28	380/85R28/ 14.9R28
Achter		420/85R34/ 16.9R34	420/85R38/ 16.9R38	420/85R38/ 16.9R38	460/85R38/ 18.4R38	460/85R38/ 18.4R38
<b>Spoorbreedteverstelling (met standaard wielen en banden)</b>						
Voor - 2WD	m	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	-	-
Voor - 4WD/QuadLink	m	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92
Achter	m	1,59-1,94	1,59-1,94	1,59-1,94	1,70-1,95	1,70-1,95
<b>Gewichten en afmetingen (bij benadering, met standaard wielen en banden, 4WD model, zonder brandstof)</b>						
Minimum gewicht, zonder ballast	kg	4250	4350	4570	5240	4610
<b>Afmetingen (zonder frontgewichten)</b>						
Totale lengte, tot uiteinde trekstangen	m	4.25	4.25	4.32	4.9	4.32
Totale hoogte - over cabine	m	2.78	2.82	2.82	2.9	2.86
Minimum breedte	m	1.98	1.98	1.98	2.28	2.28
Wielbasis	m	2.55	2.55	2.67	2.87	2.67
Draaicirkel; diameter, zonder remmen, 2WD/4WD	m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,7/8,9	-/9,6	-/8,4
<b>Inhoud</b>						
Capaciteit brandstoftank	●/○ liter	130/190	130/190	145/210	270/-	145/210

Frontaftakas en -hefinrichting (○)		MF 6475 <i>Dyna-6</i>	MF 6480 <i>Dyna-6</i>	MF 7465 <i>Dyna-VT</i>	MF 7475 <i>Dyna-VT</i>	MF 7480 <i>Dyna-VT</i>
MF IFLS - geïntegreerd frontheffsysteem		○	○	○	○	○
'Standaard' hefinrichting		-	-	-	-	-
Bediening en regeling		Onafhankelijk, elektrohydraulisch. 6 of 21 spiebanen, 35 mm diameter aftakas. 1000 omw/min bij 2000 omw/min van motor				
Hefcapaciteit	kg	2800/4000	2800/4000	2800/4000	2800/4000	2800/4000
<b>Hefinrichting en hydrauliek</b>						
Bediening hefinrichting		Elektronische regeling van trekkracht, positie, Intermix, hoogte/diepte, daalsnelheid, snelzak-functie en dansonderdrukking				
Max. oliestroom/-druk Closed Centre (load-sensing)	liter/min /bar	● 110/200	● 110/200	● 110/200	● 110/200	● 110/200
Trekstangen		Snelkoppelhaken met cat. II/III kogels en geleidingsschelpen				
Maximum hefcapaciteit uiteinde trekstangen	kg	● 7100 ○ 8000	● 7100 ○ 8000	8600	8600	8600
<b>Buitenwerkende hydrauliek</b>						
Regelventielen, aantal/type	●	Enkel-/dubbelwerkende mechanische regelventielen		SMS + joystick: elektrohydraulisch/mechanisch		
- aantal standaard		3	3	2/1	2/1	2/1
- aantal	○	Max. 4 mechanische regelventielen		N/A		
Optie, alleen CCLS modellen		Spool Valve Management Systeem (SMS) met max. 4 elektrohydraulische regelventielen				
<b>Besturing</b>						
Type		Hydrostatisch, gebalanceerd, met in schuinstand en hoogte verstelbare stuurkolom				
<b>Remmen</b>						
Met bekrachtiging		●	●	●	●	●
Zonder bekrachtiging		-	-	-	-	-
Aanhangerremmen		Hydraulisch, met pedaal bediend				
<b>4WD vooras</b>						
Differentieelslot		Hydralock (volledig in-/uitschakeling), met geautomatiseerde regeling				
QuadLink geveerde vooras		○	○	●	●	●
<b>Wielen en banden (Compleet assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer) Informeer bij uw dealer</b>						
Voor		380/85R28/ 14.9R28	420/85R28/ 16.9R28	380/85R28/ 14.9R28	380/85R28/ 14.9R28	420/85R28/ 16.9R28
Achter		460/85R38/ 18.4R38	520/85R38/ 20.8R38	460/85R38/ 18.4R38	460/85R38/ 18.4R38	520/85R38/ 20.8R38
<b>Spoorbreedteverstelling (met standaard wielen en banden)</b>						
Voor - 2WD	m	-	-	-	-	-
Voor - 4WD/QuadLink	m	1,67-1,92	1,67-1,92	1,62-1,97	1,62-1,97	1,75-1,87
Achter	m	1,76-2,02	1,76-2,02	1,62-2,00	1,62-2,00	1,67-2,00
<b>Gewichten en afmetingen (bij benadering, met standaard wielen en banden, 4WD model, zonder brandstof)</b>						
Minimum gewicht, zonder ballast	kg	5400	5470	5900	6200	6300
<b>Afmetingen (zonder frontgewichten)</b>						
Totale lengte, tot uiteinde trekstangen	m	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
Totale hoogte - over cabine	m	2.9	2.94	2.9	2.9	2.94
Minimum breedte	m	2.28	2.28	2.25	2.25	2.25
Wielbasis	m	2.87	2.87	2.87	2.87	2.87
Draaicirkel; diameter, zonder remmen, 2WD/4WD	m	-/9,6	-/10,0	-/9,6	-/9,6	-/10,0
<b>Capacities</b>						
Inhouden	●/○ liter	270/-	270/-	270/-	270/-	270/-

● = Standaard

○ = Optie

- = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar

▲ = Afhankelijk van land/wetgeving

⊕ = ISO TR 14396 (EG 97/68 waarden zijn vergelijkbaar met ISO waarden +/- 0.5%)

† = Optimaal specifiek brandstofverbruik (getest door fabrikant)

\*\* = Afhankelijk van land/wetgeving

# Bijzondere kenmerken MF 6400 en 7400 series

Hier volgen enkele van de bijzondere kenmerken van de MF 6400 en 7400 series trekkers, waardoor deze de in de middenvermogensklasse de superieure keuze zijn.

- 01** Zeer efficiënte, krachtige dieselmotoren, gebouwd met gebruikmaking van de nieuwste techniek om een maximaal koppel, economisch brandstofgebruik en lage emissies te bereiken.
- 02** MF 6465, 75, 80 en MF 7465, 75 en 80 zijn nu uitgerust met de superefficiënte 6-cilinder AGCO SISU POWER motor.
- 03** Keuze uit 10 modellen in de 100 - 170 pk klasse, zodat u precies de juiste trekker voor uw bedrijf kunt kiezen.
- 04** Ruime, bijzonder stille cabine, gecombineerd met topklasse comfort voor een ontspannende, stressvrije werkomgeving voor de bestuurder.
- 05** MF 6400 serie trekkers hebben de beste mechanische versnellingsbak met Dyna-6 semi-powershift.
- 06** MF 7400 serie trekkers hebben de ongeëvenaarde Dyna-VT continu variabele transmissie, nu met Dynamic Tractor Management (DTM) voor maximale productiviteit en efficiënt brandstofgebruik.
- 07** Verkrijgbaar met Datatronic 3, videofuncties en ISOBUS compatibiliteit, evenals het uitgebreidste en toch eenvoudige kopakkermanagement systeem.
- 08** Vlotte, moderne styling volgens het nieuwe 'familie' concept van Massey Ferguson.
- 09** Transport boost op de meeste modellen betekent dat 50 km/h\* wordt gehaald voor transport over de weg, voor kortere rittijden en een productievere bestuurder.
- 10** Voorassteun en carterconstructie maken aanbouw van het volledig geïntegreerde fronthef- en frontaftakassysteem mogelijk.



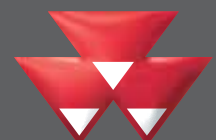
Postbus 113, 7200 AC Zutphen  
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758  
<http://www.mechatrac.nl>  
email: [info@mechatrac.nl](mailto:info@mechatrac.nl)

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.  
© AGCO Limited. 2010 | Dutch/14996/1010/5m

\* Specificaties kunnen per model en markt/wetgeving verschillen.



MASSEY FERGUSON